



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7

- | | | | |
|----|---------------------|----|------------------------------|
| 4 | Panoramica. | 56 | Smart Farming. |
| 6 | Spotlights. | 62 | Caricatore frontale. |
| 12 | Motore. | 66 | Specifiche tecniche. |
| 24 | Impianto idraulico. | 68 | Fendt Services. |
| 32 | Struttura. | 74 | Varianti di equipaggiamento. |
| 40 | Cabina. | 75 | Specifiche tecniche. |

Panoramica.

Fendt 700 Vario Gen7 - Lo hai sognato. Lo abbiamo costruito.

Ispirato alle necessità e alle idee dei nostri clienti e dalla nostra aspirazione a dare vita alle migliori innovazioni e tecnologie, abbiamo sviluppato un trattore che soddisfa qualsiasi desiderio: il nuovo Fendt 700 Vario Gen7.

- Intervallo di potenza 203 – 283 cv + 20 cv (per il Fendt 728 Vario con concetto di potenza aggiuntiva DynamicPerformance)
- Nuova generazione di motori AGCO Power: 7,5 l cilindrata, 6 cilindri
- Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventola pressurizzata (analogo al Fendt 1000 Vario)
- Nuova trasmissione VarioDrive (TA 190) con trazione a piena aderenza variabile; fino a 60 km/h
- Concetto Fendt iD a bassa velocità
- Progettato per ridurre al minimo il consumo di carburante
- Manovrabilità eccezionale: Diametro di soli 11,8 m con pneumatici 600/70 R30
- Impianto idraulico a elevate prestazioni: portata fino a 220 l, prese idrauliche FFC a tenuta piatta anteriori e posteriori, sollevatore posteriore, terzo punto idraulico con dispositivo di sollevamento. Terzo punto con dispositivo di sollevamento
- Nuova generazione di caricatori frontali: Fendt CargoProfi 6.100, con prestazioni di carico eccezionali combinate con un'estrema maneggevolezza nella classe 300 CV
- Pneumatici con diametro fino a 2,05 m (rispetto a 1,95 m del Fendt 700 Vario Gen6)
- Sistema di controllo della pressione degli pneumatici VarioGrip integrato
- Elevato carico utile fino a 6,2 t, rapporto peso/potenza estremamente basso di soli 30,5 kg/cv sul modello di punta Fendt 728 Vario
- Cabina VisioPlus con filtro con funzione di protezione di cat. 4 in conformità alla norma EN15695*: protezione contro le polveri, gli agrofarmaci liquidi e i loro vapori
- La filosofia operativa di FendtONE:
 - Postazione di lavoro del conducente FendtONE (onboard)
 - Pianificazione e gestione delle funzioni con FendtONE offboard
- Sistemi di assistenza alla sicurezza: Assistenza alla frenata del rimorchio, Fendt Stability Control (FSC)

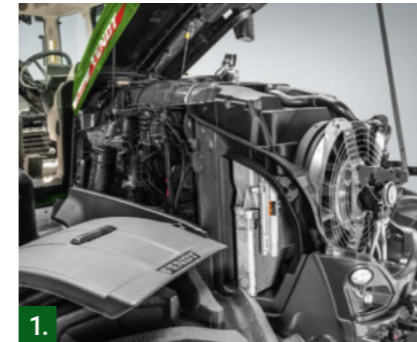
*disponibile dal Q4/2023

Motore		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Qui potete trovare particolari soluzioni Fendt, i cosiddetti Spotlight Fendt, in grado di fare la differenza e semplicemente rendere il vostro lavoro ogni giorno migliore.



1. Nuovo motore con concetto Fendt iD a bassa velocità

- Motore AGCO Power di nuova concezione con una cilindrata di 7,5 litri
- Concetto Fendt iD a bassa velocità: basso consumo di carburante grazie alla significativa riduzione della velocità nominale a 1.700 giri/min.
- Coordinamento ottimale di tutti i componenti del veicolo, quali motore, cambio, ventole e sistema idraulico, e di tutti gli attrezzi a una velocità ideale
- Raggiungimento della coppia massima già a basso regime
- Consumo di carburante costantemente basso
- Durata di vita prolungata

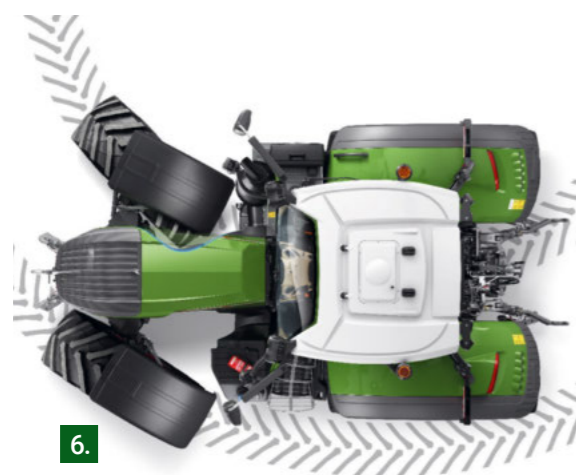
2. Fendt DynamicPerformance: concetto di potenza extra intelligente su Fendt 728 Vario

- Fino a 20 cv di potenza aggiuntiva, indipendentemente dalla velocità di guida: 283 cv + 20 cv di potenza su Fendt 728 Vario

- Rispetto ai concetti di sovralimentazione convenzionali, la potenza extra di DP è disponibile anche quando si lavora il terreno a bassa velocità e da fermi
- Maggiore resa dell'area e maggiore produttività
- Trattore più leggero con maggiore potenza
- Minor consumo di carburante per ettaro

3. Gruppo propulsore intelligente VarioDrive

- Massimo comfort grazie alla mancanza del cambio di gamma di guida I / II
- Trazione indipendente dell'asse anteriore e posteriore
- Non è necessaria la trazione integrale manuale
- Abbinamento ottimale motore/ trasmissione in combinazione con il concetto a bassa velocità Fendt iD
- Raggio di sterzata più ridotto possibile grazie all'effetto pull-in-turn, ideale per il lavoro con caricatore frontale
- Cambio dell'olio di cambio solo ogni 2.000 ore di esercizio
- Nessun olio speciale richiesto
- Prestazioni di guida dinamiche: 40, 50 o fino a 60 km/h



6.

4. Rapporto potenza/peso estremamente basso combinato con il massimo carico utile

- Rapporto peso/potenza di soli 30,5 kg/cv per il modello di punta Fendt 728 Vario
- Elevato carico utile fino a 6,2 t con un peso lordo ammesso di 15 t (versioni da 40 km/h e 50 km/h)

5. Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventola pressurizzata

- Ventola anteriore con azionamento idrostatico indipendente
- La ventola compatta ed estremamente stretta consente una visibilità eccezionale e un angolo di sterzata molto elevato: manovrabilità eccezionale
- Elevata efficienza grazie alla disposizione della ventola davanti al pacco radiatori
- Estremamente efficiente: fino al 40% di potenza di azionamento in meno rispetto ai ventilatori standard e maggiore potenza disponibile unita a risparmio di gasolio



8.

- Funzione ventilatore reversibile: pulizia indipendente della griglia di raffreddamento adeguata al fabbisogno delle singole unità; possibilità di funzione ventilatore reversibile a intervalli programmabili dal terminale
- Massimo comfort grazie all'integrazione del ventilatore reversibile nel sistema di gestione a fine campo

6. Manovrabilità eccezionale

- Raggio di sterzo di soli: 10,0 m con pneumatici 540/65 R30- 11,8 m con pneumatici 600/70 R30, enorme manovrabilità nella classe 300 cv

7. Sistema idraulico ad alta potenza

- Fino a 220 l di portata
- Sistema di accoppiamento idraulico modulare: connessioni UDK, DUDK o FFC a tenuta piatta nella parte anteriore e posteriore, perdite di pressione minori, consumi ridotti, assenza di perdite
- Comodo sollevatore posteriore
- Idraulico Terzo punto idraulico con dispositivo di sollevamento (posteriore)

8. Sistema integrato di controllo della pressione degli pneumatici VarioGrip in combinazione con pneumatici più grandi

- Dimensioni dei nuovi pneumatici: diametro fino a 2,05 m nella parte posteriore e 1,60 m nella parte anteriore per massima protezione del terreno e forza di trazione
- Sistema di controllo della pressione degli pneumatici completamente integrato con valvola di bordo e tecnologia di guida dell'aria: fino all'8% di risparmio di gasolio e fino al 10% di potenza di trazione in più sul campo
- VarioGrip è adatto per bar-axle e assali flangiati e compatibile con pneumatici Row Crop
- Nessun rischio di danneggiare i condotti dell'aria grazie alla struttura protetta
- Funzionamento semplice tramite il terminale

9. Sistemi di assistenza di sicurezza per una maggiore sicurezza e un migliore comfort di guida

- Fendt Stability Control: riduce automaticamente l'inclinazione laterale a velocità superiori a 20 km/h ed elimina attivamente il rischio di ribaltamento in curva
- Assistenza alla frenata del rimorchio: assicura che la combinazione rimanga tesa con un rimorchio frenato pneumaticamente

10. Telecamera digitale posteriore e sul cofano

- Qualità dell'immagine ad alta risoluzione
- Buona visibilità del sollevatore anteriore o dell'attrezzo posteriore

- Massima sicurezza grazie alla visibilità dell'area di lavoro anteriore e posteriore

11. Cabina VisioPlus

- Cabina spaziosa con un campo visivo continuo di 77°, ideale per il lavoro con il caricatore frontale
- Ingresso ampio e quindi confortevole
- Ampio vano per mantenere il freddo e il caldo per le lunghe giornate di lavoro
- Potente climatizzazione con elevata capacità di raffreddamento, anche a pieno carico
- Tergicristallo laterale supplementare
- Numerosi vani portaoggetti

12. Nuovo sedile di guida premium

- Regolazione elettrica dello schienale, dei braccioli laterali e del supporto lombare; regolazione orizzontale elettrica
- Funzione massaggio disponibile
- Riscaldamento e climatizzazione multistadio dei sedili
- Funzione memory
- Funzionamento e regolazione delle funzioni comfort nel terminale





13. FendtONE onboard

- Funzionamento semplice e personalizzabile con disposizione centrale di tutti i comandi
- Joystick 3L con pulsante di retromarcia e fino a 27 funzioni su tre livelli operativi
- Fino a tre opzioni di display: dashboard da 10", terminale da 12" sul bracciolo, terminale da 12" a scomparsa sul tettuccio
- Ampia automazione dei processi attraverso Section Control, TI Headland e TIM

14. FendtONE offboard

- Agronomia: pianificare le attività sul campo e ricevere rapporti esaustivi
- Sistema di guida automatica: gestire i confini dei campi e le traiettorie di guida, mantenendoli uniformi per tutta la flotta
- Telemetria: monitoraggio dei dati chiave della macchina e delle posizioni in tempo reale della flotta sul campo

15. Cabina con funzione di protezione del filtro di cat. 4

- Il sistema a filtri intercambiabili di fabbrica funziona secondo la norma EN15695: protezione contro la polvere, gli agenti liquidi per la protezione delle colture e i loro vapori

16. Nuova generazione di caricatori frontali Fendt Cargo 6.100

- Max. capacità di sollevamento di 4.070 kg e altezza di sollevamento di 4,85 m per prestazioni di carico eccezionali, abbinate a un'estrema manovrabilità nella classe dei 300 cv
- Possibilità di pesare in qualsiasi posizione (peso individuale e totale)
- notifica di manutenzione necessaria dei cicli di lubrificazione attraverso il terminale
- Blocco valvole dedicato, con valvole separate per il caricatore frontale
- Luci di lavoro sul braccio oscillante
- Nuova pala universale disponibile con larghezza di 2,55 m
- Nuovo accoppiatore multiplo

17. Estensione della garanzia Fendt Care

- Copertura completa per 8 anni/8.000 ore sull'intero veicolo e sul caricatore frontale: la più lunga copertura sul mercato per i trattori
- Pieno controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione





Motore.

Il motore sviluppato appositamente per il Fendt 700 Vario Gen7 esaudisce ogni desiderio. Raggiunge la coppia massima già a 1300 giri/min: potenza pura con consumi ridotti.

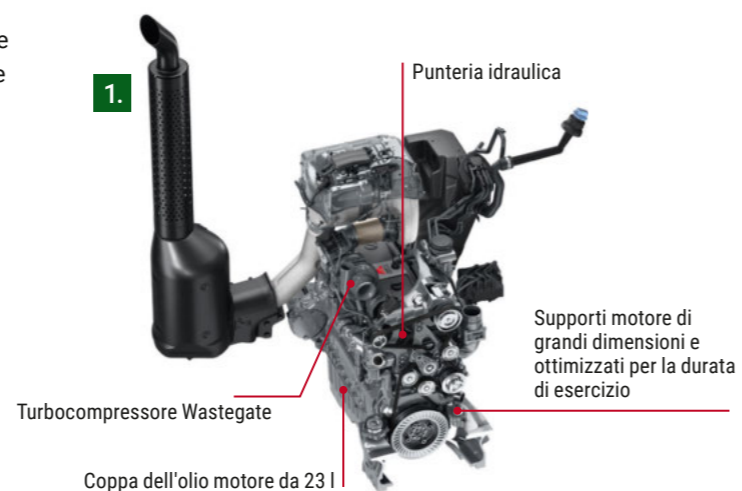


1. Caratteristiche

- Nuova generazione di motori: motore AGCO Power, cilindrata 7,5 litri; 6 cilindri; tecnologia a 4 valvole
- Tecnologia Fendt iD (concetto a bassa velocità): gamma di velocità da 700 giri/min (minimo) a 1.700 giri/min (velocità nominale)
- Turbocompressore wastegate a controllo elettronico
- Conformità ai limiti di emissione dei gas di scarico di livello V (UE) e TIER 4 final, nonché LRC
- Punteria idraulica per la regolazione automatica del gioco delle valvole e un funzionamento fluido e senza vibrazioni del motore



- + Elevatissime riserve di prestazione
- + Massima efficienza a livello di carburante grazie al concetto a basso regime Fendt ID
- + Funzionamento silenzioso e a risparmio di carburante
- + Basso livello di rumorosità del motore
- + Manutenzione ridotta grazie alle punterie idrauliche



Potenza/coppia

- Concetto intelligente di extra potenza DynamicPerformance (DP) con una potenza supplementare fino a 20 cv
- Aumento della potenza disponibile grazie all'azionamento altamente efficiente della ventola
- Dinamica migliorata rispetto a Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Concetto Fendt iD a bassa velocità: coppia elevata anche a bassi regimi del motore
 - >> Gamma di regime da soli 700 a 1.700 giri/min.
 - >> Minore regime nominale di 1.700 giri/min. per consumo di carburante, livello di rumorosità e usura minori
 - >> Curva di coppia completa e coppia piena a partire da 1.300 giri/min.
- Motore perfettamente abbinato alla trasmissione VarioDrive
- Fino a 150 Nm di coppia in più a bassi regimi rispetto al modello precedente:
 - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 giri/min.
 - vs. 724 Vario Gen7: 1.220 Nm / 1.300 giri/min
 - Aumento della coppia di spunto e della coppia costante rispetto a Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Velocità finale a regime ridotto
 - 40 km/h a 950 giri/min.
 - 50 km/h a 1.200 giri/min.
 - 60 km/h a 1.450 giri/min.



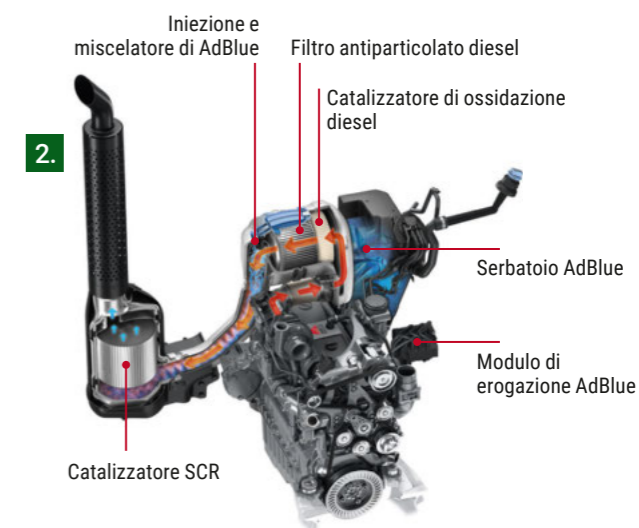
Consumo di carburante estremamente contenuto

Consumo specifico di carburante e AdBlue

- Efficienza del carburante: il motore può sempre funzionare nell'intervallo di consumo specifico più basso
- Concetto Fendt iD a bassa velocità: coppia elevata a bassi regimi per un consumo di carburante ridotto
- Ulteriore aumento dell'efficienza del carburante grazie alla ventola a elevate prestazioni

2. Fase V dei gas di scarico (UE) / standard dei gas di scarico TIER 4 final

- Post-trattamento dei gas di scarico con
 - convertitore catalitico di ossidazione diesel (DOC)
 - filtro antiparticolato diesel (DPF)
 - riduzione catalitica selettiva (SCR) con AdBlue
- nessun ricircolo dei gas di scarico
- Convertitore catalitico SCR con visibilità ottimizzata posizionato davanti al montante A destro
- Stessi componenti e sistema di post-trattamento dei gas di scarico in tutti i mercati/per tutte le fasi di scarico





Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventola pressurizzata – Panoramica

- Ventola frontale a spinta con azionamento idrostatico indipendente
- La ventola compatta estremamente contenuta (560 mm) permette di avere un cofano stretto e quindi un'eccezionale visibilità e un angolo di sterzata molto elevato >> presupposto per un'eccezionale manovrabilità
- Elevata efficienza grazie alla disposizione della ventola davanti al pacchetto di raffreddamento
- Estremamente efficiente: minore potenza motrice richiesta, fino al 40 % più conveniente rispetto a un ventilatore standard convenzionale in funzionamento regolare >> maggiore potenza disponibile e risparmio di

gasolio fino a 1.320l/1.000 Bh (rispetto a Fendt 800 Vario S4)

- Ventilatore con grandi riserve di potenza; sistema di raffreddamento impostato a una temperatura esterna di 45° C
- Opzionale con funzione di ventilatore reversibile



- + La ventola compatta consente un'ottima visibilità in avanti e un'eccezionale manovrabilità
- + Elevata efficienza complessiva grazie alla ventola e all'aspirazione dell'aria
- + Basso livello di rumorosità grazie alla velocità ridotta della ventola
- + Basso fabbisogno energetico della ventola

1. Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventola pressurizzata – Modalità di funzionamento

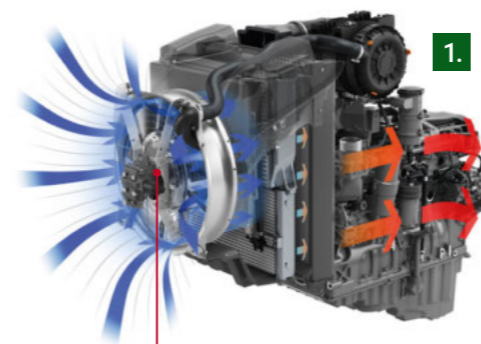
- La ventola pressurizzata a elevate prestazioni posta davanti al gruppo refrigerante aspira aria fredda e densa >> la bassa temperatura dell'aria e quindi la maggiore densità d'aria sulle pale della ventola aumentano l'efficienza
- L'aria viene fortemente accelerata e forzata attraverso i radiatori tramite la cappa concentrica
- Trasmissione idrostatica propria per prestazioni di raffreddamento ideali, indipendenti dal regime del motore e in funzione del fabbisogno di ciascun componente
- Ciascun radiatore può controllare la ventola separatamente (gestione del raffreddamento)
- La ventola ha un'efficienza eccellente grazie alla geometria delle pale e alla piccola distanza dalla cappa (1 - 2 mm)

Funzione ventola reversibile

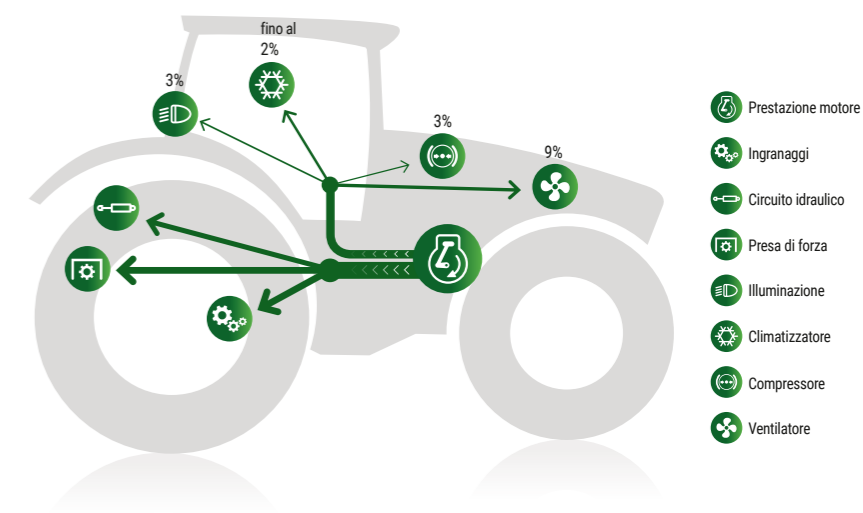
- Pulizia indipendente della griglia del radiatore
- Inversione della direzione di rotazione del ventilatore tramite pompa a portata variabile (pompa a pistoni assiali, regolabile elettricamente)
- Motore fisso (motore a pistoni assiali, regolabile elettricamente)
- Funzionamento standard: senso di rotazione normale
- Inversione di marcia: il motore viene regolato nel senso di rotazione inverso
- Controllo tramite terminale:
 - manuale: attivazione della funzione di inversione del ventilatore nel terminale
 - automatico: controllato a intervalli, può essere programmato nel terminale dipendentemente dal tempo



- + Ottimale per condizioni polverose, ad esempio falciatura, pressatura di paglia, applicazioni extra-agricole
- + Automazione: possibilità di funzionamento del ventilatore reversibile con controllo a intervalli, programmabile dipendentemente dal tempo
- + Massimo comfort grazie all'integrazione nel sistema di gestione delle capezzagne Fendt TI
- + Massima efficienza dei consumi anche per il ventilatore reversibile, che adatta la capacità di raffreddamento alla necessità delle singole unità



Trasmissione idrostatica della ventola



Fendt DynamicPerformance

Concetto intelligente di extra potenza

Fendt DynamicPerformance (DP): concetto intelligente di extra potenza che compensa le perdite di potenza e garantisce prestazioni di lavoro costanti

Requisiti per un concetto di prestazione aggiuntiva intelligente:

- La potenza del motore deve alimentare numerose utenze ausiliarie oltre a quelle principali: sia nella lavorazione del terreno, nel lavoro con prese di forza, sia nel trasporto o nei lavori a punto fisso

Noti concetti di extra potenza con numerose limitazioni nell'uso pratico, disponibili solo in situazioni applicative strettamente definite:

- Non progettato per il funzionamento continuo, non per il funzionamento statico, ad esempio un carro unifeed
- La potenza di sovralimentazione è disponibile solo in determinate condizioni, ad esempio a partire da determinate velocità di marcia, albero cardanico attivato, ecc.

Vantaggi di utilizzo

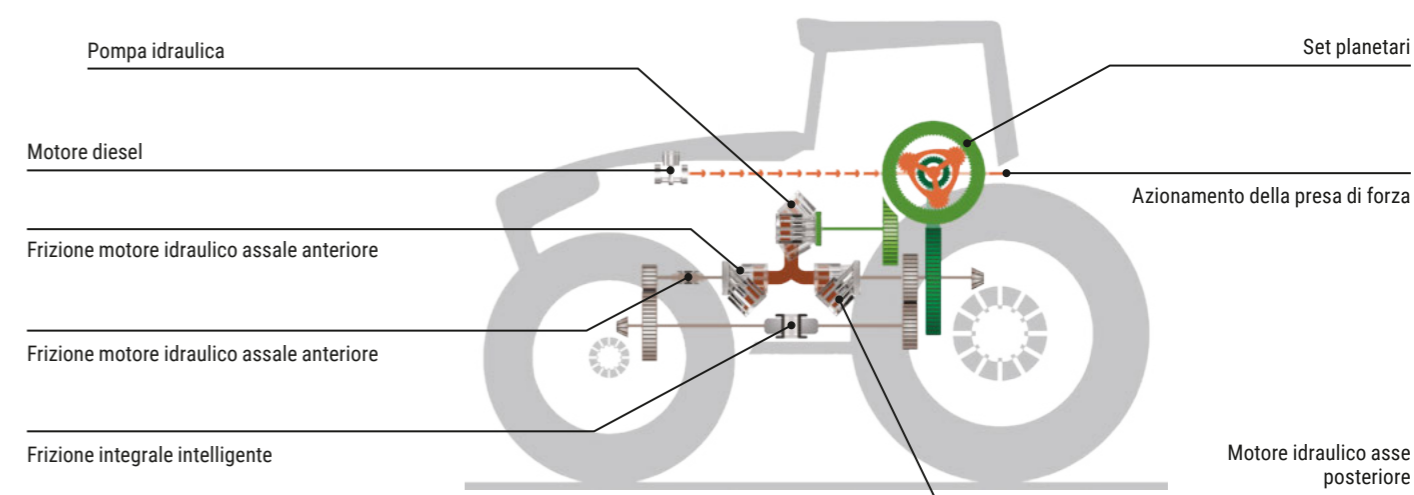
1. Trattore più leggero con maggiore potenza
2. Soluzione intelligente e controllata da sensori, indipendente da parametri fissi e rigidi come la velocità
3. Disponibilità aggiuntiva di potenza intelligente anche quando si lavora il terreno a bassa velocità e da fermi, diversamente da concetti di potenziamento standard
4. Maggiore resa dell'area grazie a una maggiore velocità di guida
5. Minor consumo di carburante per ettaro

>> Maggiore produttività



Cambio.

Fendt VarioDrive: la rivoluzione perfetta del collaudato cambio Fendt Vario. Unico grazie alla trazione indipendente dell'asse anteriore e posteriore, alla trazione integrale intelligente, all'eliminazione del cambio di gamma e a molto altro ancora.



Trasmissione VarioDrive

- Sviluppo rivoluzionario della collaudata trasmissione Fendt Vario
- Ben noto e collaudato al 100% nei trattori di grandi dimensioni Fendt 900 Vario e 1000 Vario
- Massima potenza di trazione in ogni situazione
- Nessun cambio di gamma
- Trazione continua da 20 m/h a 60 km/h (a velocità ridotta del motore)
- Motori idraulici separati per l'assale anteriore e posteriore, che agiscono sul rispettivo assale

- Distribuzione completamente automatica della potenza tra asse anteriore e posteriore con trazione integrale a controllo intelligente:
 - Miglioramento del comportamento di guida su superfici scivolose
 - Maggiore protezione del suolo a bordo campo
 - Adattamento alle operazioni con caricatore frontale
 - Minore usura degli pneumatici rispetto alle tipologie di trazione con classica trazione integrale
- Effetto "pull-in-turn" per una migliore manovrabilità in curva, soprattutto in situazioni difficili sul campo

Trazione integrale variabile con Fendt Torque Distribution: manovrabilità Pull-in-turn

- L'assale anteriore "traina" il trattore in curva, ottenendo un effetto "pull-in-turn"
- Il veicolo comparabile ha un raggio di sterzata maggiore del 10% su campo senza VarioDrive
- Sempre il raggio di sterzata più ridotto con trazione integrale sull'asse anteriore
- Facilita per esempio la svolta a bordo campo
- Meno manovre grazie al raggio di sterzata sempre ottimale

Trazione integrale variabile con Fendt Torque Distribution: uso su campo

- Potenza di trazione sempre dove è necessaria. La coppia viene distribuita dinamicamente sull'asse anteriore e posteriore in base alle condizioni del terreno
- Trazione integrale senza stress grazie alla trazione separata dell'asse anteriore
- La frizione integrale si chiude durante lavori di trazione pesante (rilevato tramite la pressione della trasmissione)
- Il carico di lavoro del conducente è ridotto, poiché non deve più inserire e disinserire la trazione integrale
- Quando si aggira un ostacolo o si affronta una curva, la piena potenza di trazione è sempre disponibile sull'asse anteriore

Maggiore comfort: concentrazione sull'essenziale

- Nessun cambio di gamma; l'intera gamma di velocità viene percorsa in un'unica gamma di lavoro
- Non è necessario il cambio manuale della trazione integrale
- La frizione integrale a controllo intelligente regola automaticamente la distribuzione della potenza di trazione senza che il conducente debba intervenire



Maggiore efficienza ed efficacia

- Il motore idraulico dell'asse posteriore e il ripartitore di potenza meccanico sono direttamente collegati alla trasmissione dell'asse posteriore: non è necessario il cambio di gamma di trasmissione
- L'idromotrice dell'assale anteriore è collegata direttamente all'assale anteriore
- L'idromotrice dell'asse anteriore è disaccoppiata a partire da circa 25 km/h
 - Aumento dell'efficienza fino a 10 kW
 - Maggiore potenza utilizzabile, soprattutto nei trasporti, e quindi minore consumo di carburante
 - Massima potenza di trazione e massima efficienza



Vantaggi

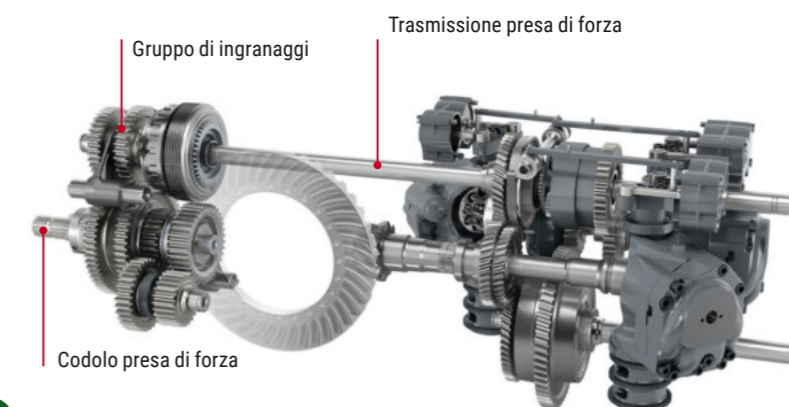
- + L'asse anteriore e posteriore sono a trazione indipendente
- + Senza trazione integrale manuale, il guidatore lavora in modo più semplice
- + Il motore idraulico sull'asse anteriore viene arretrato e disaccoppiato a circa 25 km/h
- + Abbinamento ottimale motore-trasmissione in combinazione con il concetto di bassa velocità Fendt iD
- + Sempre il minor raggio di sterzata possibile grazie all'effetto "pull-in-turn"
- + Sostituzione dell'olio della trasmissione solo ogni 2.000 ore di funzionamento
- + Nessun olio speciale richiesto
- + Non è necessario un super-riduttore aggiuntivo
- + Possibilità di applicazione universale

Piena capacità di guida su strada

- Veicolo di base leggero per un elevato carico utile
- 40 km/h a 950 giri/min, 50 km/h a 1.200 giri/min, 60 km/h a 1.450 giri/minuto, quindi ideale, ad esempio, per i lavori di trasporto, veloci e a basso costo
- Trazione integrale senza tensioni, anche su strada e in curva
- Nessuna perdita di potenza tra l'asse anteriore e quello posteriore, con conseguente riduzione dell'usura degli pneumatici e del consumo di carburante

Presenza di forza a quattro velocità

- 540E/1000, 1000/1000E
- Collegamento dell'albero motore e della presa di forza tramite un solo salto di ingranaggi
- Alta efficienza
- Preselezione elettroidraulica della velocità
- Controllo esterno sul parafrangia su entrambi i lati
- Riconoscimento codolo presa di forza
- Presenza di forza economica 1000E:
 - 1000 giri della presa di forza sono disponibili a una velocità del motore di 1.308 giri/min.



- + Gli attrezzi azionati dalla presa di forza possono essere azionati contemporaneamente a regime costante e a velocità di avanzamento variabile
- + Scambio di diversi codoli della presa di forza

Funzioni automatiche presa di forza

- L'attivazione e la disattivazione della presa di forza posteriore possono essere assegnate ai pulsanti sul joystick principale
- La presa di forza si attiva e si disattiva automaticamente in posizioni predefinite del sollevatore
- Punto di disattivazione della presa di forza attraverso la posizione del sollevatore posteriore
- Avvio di un regime motore regolabile quando la presa di forza è attivata sul parafrangia (riempimento botte liquami)
- Completamente integrato nel sistema di gestione delle capezze Fendt TI



- + Comando semplificato grazie al collegamento del sollevatore e della presa di forza
- + Controllo semplificato tramite joystick multifunzione



Impianto idraulico.

Sistema idraulico versatile con struttura modulare. Il Fendt 700 Vario Gen7 può essere accessorizzato individualmente in base alle vostre esigenze: ad esempio, con una pompa load-sensing con una portata d'olio fino a 220 l/min.



Caratteristiche

- 2 diverse varianti: 165 l/min o 220 l/min di portata
- Pompe a cilindrata variabile con rilevamento elettrico del carico:
 - Power/Power+: pompa load-sensing di serie con capacità massima di 165 l/min.
 - Profi/Profi+: pompa load-sensing opzionale con capacità massima di 220 l/min.
- Generazione di pressione pilota tramite pompa LS anziché pompa del servosterzo (pompa a ingranaggi)
- Elevato volume di olio rimovibile di 80 litri
- Alimentazione separata dell'olio della trasmissione e dell'olio idraulico con concetto di scambiatore di calore

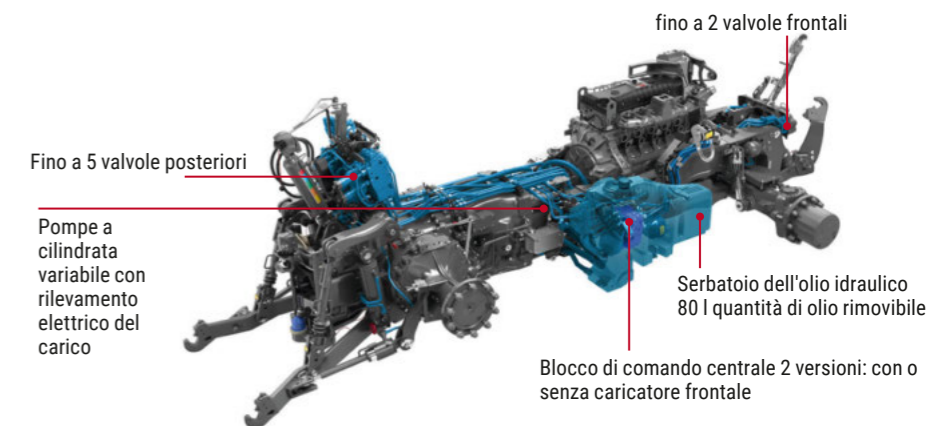
- Disposizione ergonomica ottimale degli elementi di comando per l'impianto idraulico di lavoro e il sollevatore
- Numerose possibilità di regolazione tramite il terminale (assegnazione libera delle posizioni di lavoro, funzione tempo, impostazione della quantità d'olio, ecc.)
- Preriscaldamento idraulico dell'olio
- Intervalli di sostituzione dell'olio idraulico di 2.000 ore di funzionamento o 2 anni (olio bioidraulico 1.000 h o 1 anno)



- + Elevata capacità della pompa fino a 220 l/min per lavorare con un alto volume d'olio a basso regime del motore
- + Bassi costi di manutenzione grazie ai lunghi intervalli di cambio dell'olio
- + Fino a 2.000 h di intervallo di cambio olio (non bio-oli) in condizioni di funzionamento normali con Profi/Profi+ grazie al monitoraggio elettronico del filtro dell'olio
- + Risposta dello sterzo molto buona anche con il consumo parallelo
- + L'elevato volume di olio prelevabile garantisce un'alimentazione sicura per le utenze che consumano tanto
- + Idoneità totale all'olio bioidraulico grazie al serbatoio dell'olio separato
- + Nessuna miscelazione di olio/contaminazione
- + Eccellente comfort di comando
- + Piena funzionalità rapidamente disponibile anche quando fa molto freddo

1. Impianto idraulico di lavoro - caratteristiche di dotazione

- Max. numero di valvole con Power/Power+:
 - Massimo 7 valvole dw in totale (1 anteriore, 2 centrali e 4 posteriori) più Power Beyond
- Max. numero di valvole per Profi/Profi+:
 - Massimo 10 valvole dw in totale (2 anteriore, 3 centrali e 5 posteriori) più Power Beyond
- Attacco Power Beyond
- Per le valvole scelta tra:
 - Giunti UDK (accoppiabili sotto pressione; portata di 120 l/min; serie)
 - Giunti DUDK (accoppiabili su entrambi i lati sotto pressione; portata di 140 l/min; opzione)
 - Giunti FFC (Flat Face Coupling, a tenuta piana, accoppiabile su due lati sotto pressione, sempre come cartuccia da 5/8"; NUOVO: in aggiunta anche Power Beyond e valvole frontali disponibili come FFC; opzionale)
- Il blocco valvole destro e sinistro può essere equipaggiato indipendentemente con attacchi FFC, con attacchi standard o FFC disponibili su un solo blocco
- Portata di 170 l/min sul 3° e 4° blocco valvole Valvola con 3/4" o 5/8" FFC
- Portata regolabile per ogni valvola (+ e - separati)
- Quantità di olio idraulico prelevabile: 80 litri
- Comando esterno su entrambi i lati per un'unità di comando aggiuntiva liberamente selezionabile disponibile



Sistema di accoppiamento idraulico a faccia piana

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Può essere accoppiato sotto pressione su entrambi i lati
- Combinazione di cartucce diverse tecnicamente possibile
- Comodo funzionamento a leva
- Codifica cromatica comprovata dei collegamenti
- Superficie facile da pulire
- Funzione di strappo
- NOVITÀ: Power Beyond e valvole frontali a loro volta disponibili come FFC



- + Nessuna infiltrazione di sporco nel sistema grazie a una superficie liscia e facile da pulire
- + In combinazione con la memoria del dispositivo nel terminale, i comandi restano invariati
- + Possibilità di inserire diverse cartucce
- + Senza perdite
- + Funzione di strappo, il sistema rimane chiuso, nessuna perdita di pressione o di olio

Bloccaggio automatico asse sterzante

- Blocco e apertura automatica dell'asse sterzante del rimorchio al di sopra e al di sotto delle velocità definibili
- L'asse sterzante è sempre bloccato durante la retromarcia
- Attivazione e impostazione dell'intervallo di velocità (limite inferiore: 0-3 km/h; limite superiore 10-25 km/h) così come l'attribuzione della valvola idraulica nel terminale
- Possibilità di override automatico



- + Minimo affaticamento per il conducente e maggiore comfort
- + Minore usura degli pneumatici
- + Maggiore stabilità di marcia
- + Enorme vantaggio per la sicurezza
- + Evita incidenti e danni
- + Semplicità di comando



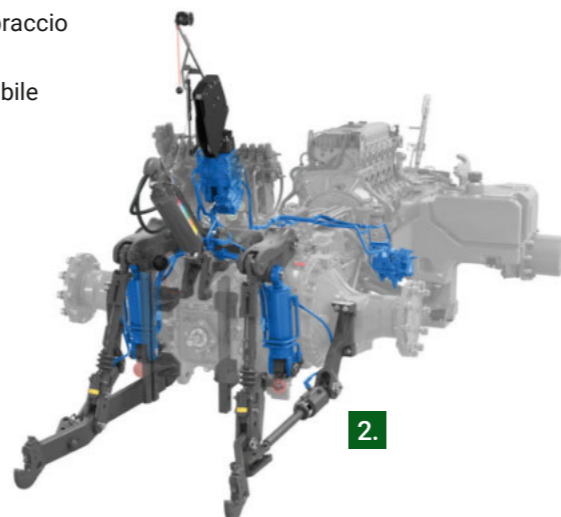
1. Sollevatore posteriore

- Regolazione elettroidraulica del sollevatore con comando comfort
- Elevata potenza di sollevamento: max. 11.050 daN
- Cilindri di sollevamento a singolo effetto con funzione di bloccaggio tramite blocco meccanico
- Cilindro di sollevamento a doppio effetto disponibile per i modelli Profi e Profi+
- Misurazione dello sforzo di trazione tramite perno di rilevamento ai bracci
- Comando posteriore sul parafrangente destro e sinistro

- Smorzamento attivo delle vibrazioni per viaggi su strada con attrezzi (controllo tramite sensori di pressione sui cilindri di sollevamento)
- Stabilizzazione del braccio inferiore laterale meccanica o idraulica, entrambe con centraggio meccanico
- Abbassamento con compensazione del carico per una velocità di abbassamento costante
- Modulazione di pressione disponibile
- Posizione di parcheggio per il braccio inferiore
- Ausilio di sollevamento disponibile per il terzo punto idraulico



- + Smorzamento delle vibrazioni
- + Controlli esterni su entrambi i lati
- + Pressione dell'impianto idraulico posteriore
- + Facilità di comando e regolazione tramite modulo di comando del sollevatore e terminale



2. Regolazione di scarico

- Gli attrezzi guidati a terra con attacco a tre punti, come le trinciatrici, sono costantemente guidati a un'altezza di lavoro costante anche su terreni irregolari e morbidi
- L'attrezzo montato posteriormente segue attivamente e con precisione il profilo del terreno grazie alla pressione di contatto regolabile in continuo >> risultati di lavoro ottimizzati
- Maggiore trazione grazie al trasferimento del peso dall'attrezzo al trattore
- Non è necessaria una regolazione attiva da parte del conducente



- + Vantaggi in caso di attrezzi pesanti guidati a terra con attacco a tre punti e terreno soffice
- + Risultati di lavoro ottimali
- + Riduzione del carico sull'attrezzo e maggiore trazione grazie al trasferimento di peso
- + Minore fatica per il conducente, poiché non è necessaria alcuna regolazione



3. Assistente sollevamento terzo punto

1. Ausilio di sollevamento disponibile per il terzo punto idraulico (opzionale)

- Disponibile solo in combinazione con il terzo punto idraulico
- Lo smorzatore di pressione a gas supporta il conducente tramite un meccanismo a cavo durante l'aggancio e lo sgancio di un attrezzo
- Assorbe parte del peso del terzo punto e consente di modificare facilmente l'angolo del terzo punto durante il fissaggio degli attrezzi

2. Supporto durante il riposizionamento del braccio superiore nello schema di foratura Doppia funzione dei binari metallici:

- I binari con sfera trattengono e fissano il braccio superiore in

posizione di parcheggio quando non è montato alcun attrezzo

- Gli ammortizzatori a gas sul binario metallico assorbono parte della forza del peso del terzo punto superiore
- Sgravo di peso per il conducente nel caso in cui sia necessario modificare il punto di attacco superiore e riposizionare il terzo punto in un foro differente



- + Enorme agevolazione e maggiore sicurezza nell'agganciare e sganciare il terzo punto



1. Sollevatore anteriore

- Forza di sollevamento massima: 5.300 daN; forza di sollevamento continua 32,6 kN; peso massimo dell'unità: 3.750 kg
- Serbatoio di recupero dell'olio delle prese idrauliche integrato nel telaio del sollevatore
- Facile montaggio dell'unità grazie alla telecamera nel cofano (opzionale)

Varianti:

- Senza sollevatore anteriore
- Zavorramento comfort
- Sollevatore anteriore (EW) cat. 2 con controllo di posizione
- Sollevatore anteriore comfort (DW) cat. 2 con regolazione della posizione e modulazione della pressione



Vantaggi

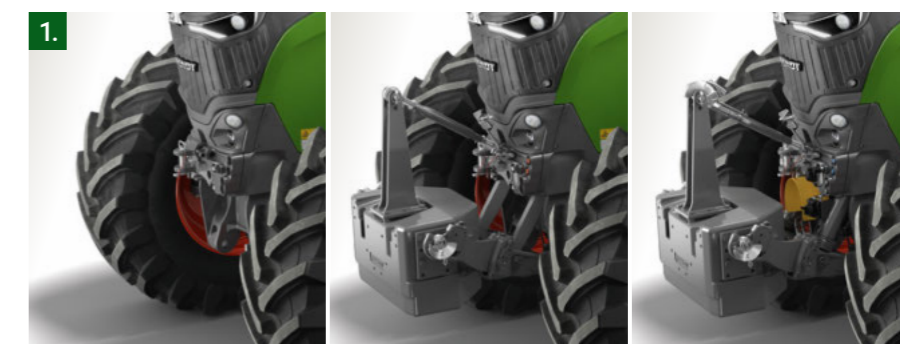
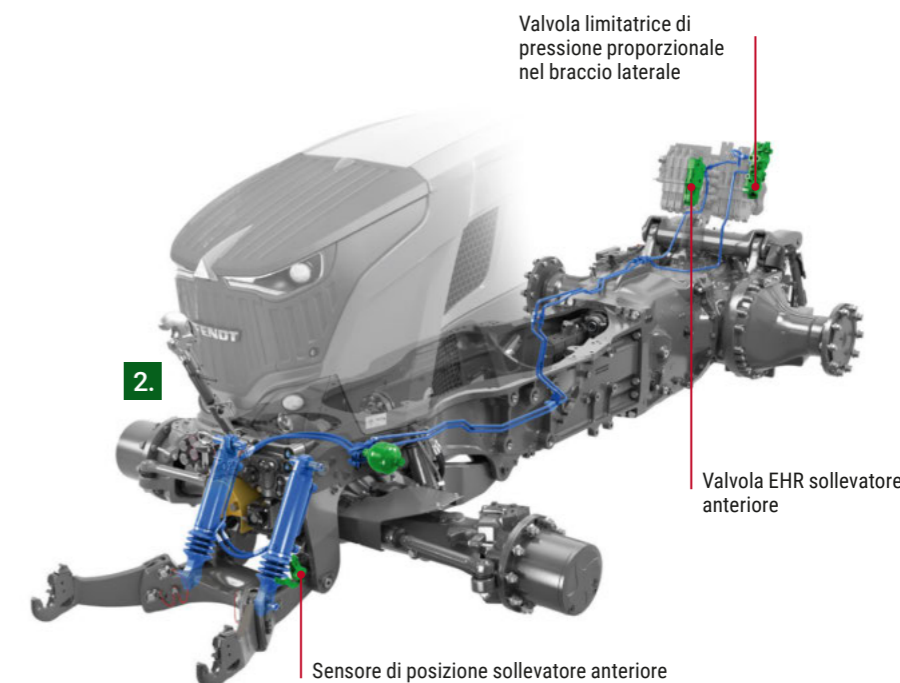
- + Design integrato, pieghevole / rimovibile
- + Elevata potenza di sollevamento per una vasta gamma di applicazioni
- + Nessuna restrizione per l'impianto idraulico di lavoro a causa del sollevatore anteriore (valvola idraulica propria)
- + Smorzamento delle vibrazioni
- + Comando esterno
- + Facilità di comando e regolazione tramite modulo di comando del sollevatore e terminale
- + Comoda regolazione per l'utilizzo di falciatrici frontali senza molle di scarico aggiuntive o per una direzionalità ottimale con l'utilizzo di attrezzi frontali

2. Sollevatore anteriore comfort con regolazione della posizione e modulazione della pressione

- Regolazione attiva della pressione di scarico
- Effetto di scarico regolabile grazie alla valvola limitatrice della pressione
- Regolazione semplice e confortevole dell'effetto di scarico nel terminale
- Sensore di posizione sul sollevatore anteriore per rilevare le irregolarità
- Non sono necessarie molle di supporto per la falciatrice



- + Permette di lavorare proteggendo l'attrezzo
- + Ottima aderenza al terreno, quindi protezione del manto erboso durante la falciatura e minore contaminazione del foraggio/qualità del foraggio più elevata
- + Assicura la stabilità direzionale caricando l'assale anteriore a seconda del campo di applicazione



Senza sollevatore anteriore

Zavorramento comfort

Sollevatore anteriore cat. 2



Struttura.

Il Fendt 700 Vario Gen7 è stato progettato per affrontare un'ampia gamma di applicazioni. La manovrabilità superiore, il basso rapporto peso/potenza e molti altri aspetti lo rendono flessibile come nessun altro.



1. Manovrabilità senza pari

- Veicolo ottimizzato per ottenere il minor raggio di sterzata possibile:
 - Semi-telaio rastremato
 - La ventola stretta e compatta si adatta a un cofano sottile
 - Aumento dell'angolo di sterzata
 - Sul campo raggio di sterzata ridotto del 10% grazie all'effetto "pull-in-turn"
- Raggio di sterzo di solo:
 - 10,0 m con pneumatici 540/65 R30 (a titolo di confronto: altri 2,2 m meglio di un Fendt 724 Gen6 con un raggio di sterzata di 12,2 m con pneumatici 540/65 R30)
 - 11,8 m con pneumatici 600/70 R30
 - >> Manovrabilità eccezionale nella classe dei 300 cv
- Parafanghi orientabili



- + Eccezionale manovrabilità per la massima flessibilità
- + Previsto per il lavoro con caricatore frontale



2. Elevata altezza da terra

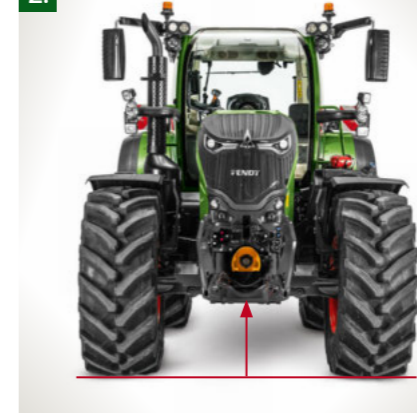
- Fino a 57 cm (con pneumatici 650/85 R38) di altezza da terra >> Protezione e concimazione delle colture anche nelle ultime fasi di crescita
- Parafanghi anteriori orientabili per una migliore rotazione delle ruote

Basso rapporto peso/potenza di soli 30,5 kg/cv abbinato al massimo carico utile

- Fendt 728 Vario convince con 9.200 kg (peso a vuoto MCM*) o 30,5 kg/cv grazie a una struttura leggera intelligente con opzioni di zavorramento flessibili >> più protezione del suolo
- Elevato carico utile fino a 5,8 t (726-728) - 6,2 t (720-724) con un peso lordo ammesso di 15 t (versioni da 40/50 km/h)
- Zavorramento flessibile tramite pesi anteriori e delle ruote
- Eccellente manovrabilità: raggio di sterzo da 10,0 m

* Most common model (MCM): serbatoi pieni, sollevatore anteriore, sollevatore posteriore, puntone superiore posteriore, equipaggiamento completo di valvole; Fendt 728 Vario Gen7: pneumatici anteriori 600/70 R30, pneumatici posteriori 710/70 R42

2.



3.



3. Concetto assale posteriore

- Variante da 60" per i mercati Row Crop*
- Pneumatici gemellati fino a 710/70 R42
- 3 varianti di assale posteriore:
 - Assale posteriore flangiato
 - Assale posteriore non flangiato 2500 mm
 - Assale posteriore non flangiato 3000 mm*
- Raccordi rotanti radiali, nonché linee e fori per il sistema di controllo della pressione degli pneumatici per assali flangiati e assiali tronchi
- Max. carico sull'asse posteriore di 11,5 t
- Pneumatici di grandi dimensioni con diametro massimo di 2,05 m per una maggiore trasmissione della forza di trazione
- Azionamento pneumatico del freno tramite 2 cilindri Tristop
- Freno di sterzo opzionale

*secondo il paese



- + Numerose opzioni di pneumatici per diverse applicazioni
- + Controllo della pressione degli pneumatici per pneumatici singoli e doppi (solo per colture a file)
- + Componenti per il controllo della pressione degli pneumatici completamente integrati e protetti



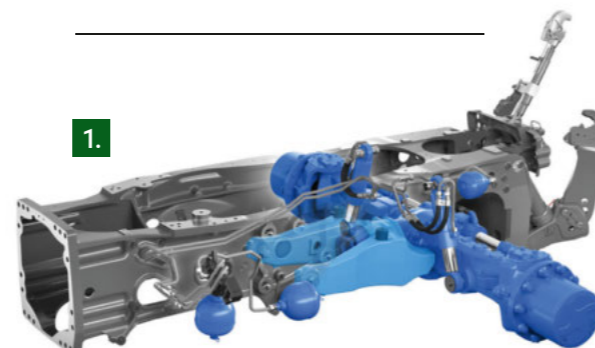
1. Concetto assale anteriore

- Sospensione dell'assale anteriore con regolazione di livello con bloccaggio al 100% e escursione di 120 mm
- L'intera escursione può essere percorsa manualmente: facile cambio di pneumatici, montaggio di ruote gemellate o prelievo di zavorre senza sollevatore anteriore
- Nessuna oscillazione dopo il sollevamento/abbassamento
- Abbassamento/sollevamento manuale per aggancio/ sgancio tramite pulsante (se non è installato un sollevatore anteriore)
- Non necessita di manutenzione

- FSC (Fendt Stability Control) sistema anti rollio
- Sistema di sterzo Fendt Reaction - ruote e sterzo tendono a tornare dritte quando si rilascia il volante
- Sterzo sovrapposto VarioActive



- + Maggiore rendimento delle superfici
- + Manovrabilità ottimale
- + Elevato carico ammissibile sull'asse anteriore



2. Sterzo attivo VarioActive

- Angolo di sterzata completo con un solo giro del volante
- Preselezione nel terminale, attivazione sul bracciolo multifunzione (tasto VarioGuide)
- VarioActive utilizza la valvola di sterzo Fendt Guide
- L'attivazione di VarioActive modifica il rapporto di sterzo
- La velocità massima di guida con sterzo attivo sovrapposto è di 25 km/h
- Con sterzo completamente sovrapposto fino a 8 km/h, da 8 km/h a 18 km/h l'effetto sovrapposto si riduce linearmente



- + Sterzata veloce e confortevole a fine campo grazie al dimezzamento dei giri del volante
- + Ottima protezione del terreno in combinazione con l'assale anteriore azionato in modo indipendente

3. Sistemi di assistenza alla sicurezza – Fendt Stability Control (FSC)

- Sistema di stabilizzazione laterale autoattivante in funzione della velocità
- L'FSC integrato stabilizza il trattore smorzandone l'inclinazione laterale
- L'FSC garantisce la massima precisione di sterzata, stabilità di guida e sicurezza di frenata in tutte le applicazioni
- A partire da 20 km/h, il Fendt Stability Control (FSC) blocca la compensazione tra il lato destro e sinistro della sospensione dell'assale anteriore, garantendo la massima precisione di sterzata, stabilità di guida e sicurezza di frenata in tutte le applicazioni



Senza VarioActive:
Sono necessari 2 giri del volante per ottenere un angolo di sterzata completo

Con VarioActive:
Angolo di sterzata completo con un solo giro di volante



Senza FSC
Il trattore esce dalla traiettoria

con FSC
Il trattore mantiene la traiettoria



1.

1. Sistemi di assistenza alla sicurezza: assistenza alla frenata del rimorchio

- Funzione di sicurezza e comfort che garantisce che la combinazione motrice-rimorchio rimanga tesa con un rimorchio frenato pneumaticamente
- Monitoraggio continuo della spinta del rimorchio sul trattore
- La pressione dei freni viene applicata automaticamente in situazioni critiche senza dover premere il pedale del freno:
 - Per decelerare la velocità di guida, tirando indietro il joystick
 - Quando si guida in discesa, in curva, agli incroci e agli svincoli
 - Quando si riduce la velocità del cruise control



- + Ampia gamma di opzioni di pneumatici
- + Pneumatici di grandi dimensioni in combinazione con il sistema di controllo della pressione degli pneumatici VarioGrip per migliore forza di trazione/superficie fino al 10% in più e massima protezione del suolo

Massima protezione del suolo e forza di traino

- Dimensioni dei nuovi pneumatici: diametro fino a 2,05 m dello pneumatico posteriore con pneumatici standard 650/85 R38 o opzionali 710/70 R42 e 1,60 m sullo pneumatico anteriore con pneumatici standard 540/65R34 o opzionali 600/70 R30
- Sono disponibili nuovi pneumatici ibridi

2. VarioGrip per asse flangiato e bar-axle

- VarioGrip per asse flangiato e tronco disponibile. Con la variante Row Crop: la regolazione della pressione può essere realizzata anche con pneumatici gemellati, unici nel loro genere
- Completa integrazione con la tecnologia delle valvole e dei condotti dell'aria del veicolo
- Soluzione completa con compressore a elevate prestazioni raffreddato ad acqua (doppio compressore) con portata d'aria di 800 cm³
- Sviluppo proprio di Fendt con giunti rotanti radiali sull'assale anteriore e posteriore
- Tecnologia a doppia linea con condotti di comando e di gonfiaggio
- La linea di comando apre la valvola del pneumatico; la linea di gonfiaggio serve a riempire e rilasciare la pressione
- È possibile memorizzare e attivare due pressioni per l'asse anteriore e posteriore
- La pressione dell'aria del sistema è presente solo durante il controllo/misurazione della pressione dell'aria
- Il controllo della pressione dell'aria è possibile anche durante la guida a velocità massima



- + Piena integrazione nel concetto di veicolo con il compressore del veicolo modificato e la propria tecnologia delle valvole
- + Fino al 10% in più di potenza di trazione e riduzione del consumo di carburante fino all'8% con l'8% in più di rendimento sulla superficie lavorata*
- + Non è prevista una pressione d'aria fissa, ma una pressione del pneumatico adattata all'uso e alle condizioni del terreno
- + Maggiore stabilità di guida e sicurezza durante i lavori di trasporto
- + Resistenza al rotolamento ridotta per un minor consumo di carburante
- + Protezione degli pneumatici per costi di esercizio ridotti
- + Massimo comfort grazie alla semplicità di utilizzo del terminale
- + Riduzione significativa della pressione superficiale per la protezione del suolo
- + Flessibilità d'uso grazie ai rapidi tempi di riempimento e svuotamento

*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest



2.



Cabina.

Il vostro nuovo posto preferito. Dal nuovo sedile di guida premium con funzione di massaggio a un grande vano refrigerante e per mantenere il calore per i vostri spuntini. Con la cabina del Fendt 700 Vario Gen7, siete ben preparati ad affrontare lunghe giornate di lavoro.



1. Cabina VisioPlus - Panoramica

- Cabina spaziosa (volume 2.520 l) con un campo visivo continuo di 77°; ideale per il lavoro con il caricatore frontale
- Cabina VisioPlus in 3 versioni diverse
- Basso livello di rumorosità ed eccellente visibilità a tutto campo (superficie in vetro di 6,1 m²)
- Ingresso ampio e quindi confortevole
- Filosofia di comando FendtONE
- Nuovo sedile di guida premium per il massimo comfort
- Sedile del passeggero con imbottitura e schienale
- Numerose opzioni di stoccaggio e stivaggio

- Ampio vano per mantenere il freddo e il caldo per le lunghe giornate di lavoro
- Pacchetti infotainment e impianto audio disponibili
- Fari di lavoro incrociati per una migliore visibilità al buio senza ombre
- Colonna di sterzo regolabile con cruscotto digitale
- Specchio retrovisore con sezione grandangolare integrata, di serie
 - Opzionale: specchietti retrovisori riscaldabili, regolabili elettricamente e telescopici
- Climatizzatore o climatizzatore automatico >> 30% di raffreddamento in più a pieno carico rispetto al modello precedente

- Cruscotto girevole con volante
- Immobilizzatore opzionale con chiave codificata
- Vari sistemi di sospensione
- Tendina parasole anteriore
- Tergicristallo laterale supplementare sul lato destro
- Pacchetto sicurezza con cassetta di pronto soccorso, gilet di sicurezza e triangolo di segnalazione

Novità del Fendt 700 Vario Gen7



Cabina VisioPlus – Telecamera digitale posteriore e sul cofano

- Qualità dell'immagine ad alta risoluzione
- Buona visibilità del sollevatore anteriore o dell'attrezzo posteriore
- Telecamera sul cofano integrata nel logo Dieselross
- Telecamera posteriore integrata nel tetto della cabina accanto alla targa del veicolo

2. Cabina in tre varianti

È possibile scegliere tra tre versioni di cabina:

1. Cabina panoramica VisioPlus: parabrezza e lato destro della cabina non si aprono; completamente sigillati
2. Cabina panoramica VisioPlus + sportello destro: parabrezza continuo, sportello destro e sinistro
3. Cabina standard VisioPlus: lo sportello destro e il parabrezza si aprono (lato destro continuo senza montante B diventa sportello)
 - Con parabrezza apribile, due maniglie per la chiusura >>molto stabile, posizione aderente del parabrezza quando è chiuso



3. Sospensione cabina

È possibile scegliere tra due versioni:

1. Pneumatica (standard): due cuscinetti conici davanti, asta Panhard, due elementi a molla pneumatici dietro
2. Comfort pneumatico (opzionale): sospensione pneumatica su 3 punti (sospensione pneumatica, braccio oscillante centrale nella parte anteriore e due elementi di sospensione pneumatica nella parte posteriore)
 - Le sospensioni sono fissate dietro l'asse posteriore, con un migliore comportamento in fase di frenata e accelerazione
 - Controllo di livello integrato
 - Freno integrato e compensazione del passo grazie al forcellone anteriore più alto
 - Eccezionale comfort delle sospensioni grazie alla perfetta interazione tra cabina, sedile e sospensioni dell'assale anteriore, nonché allo smorzamento delle vibrazioni sul sollevatore anteriore e posteriore



- + Massimo comfort di guida per lunghe giornate di lavoro, anche in condizioni estreme
- + Scelta di diversi sistemi di sospensione per adattarsi ad ogni applicazione
- + Sofisticato concetto di sospensione complessiva



+ Sedile premium con funzioni di regolazione complete e funzione di memoria integrata per il massimo comfort di guida



1. Nuovo sedile di guida premium

- Sedile a sospensione pneumatica premium con rivestimento in vera pelle
- Regolazione elettrica dello schienale, dei braccioli laterali e del supporto lombare; regolazione orizzontale elettrica
- Funzione massaggio disponibile
- Riscaldamento e climatizzazione multistadio dei sedili
- La funzione Memory incorporata memorizza le impostazioni personalizzate del conducente nel profilo utente:
 - spostamento longitudinale automatico elettrico
 - impostazione automatica del peso e impostazione dell'altezza elettrica, continua e automatica (ad aria)

- impostazione personalizzata dello schienale elettrica e automatica
- supporti lombari e sostegni laterali del sedile automatici
- Funzionamento e regolazione delle funzioni comfort nel terminale:
 - Riscaldamento sedile a tre stadi e ventilazione sedile attiva a tre stadi (seduta e schienale)
 - Funzione massaggio nello schienale
 - supporti lombari e sostegni laterali del sedile automatici



+ Fendt 700 Vario soddisfa i requisiti di legge per la distribuzione di fitofarmaci; tali requisiti richiedono una cabina, appunto, di categoria 4

2. Funzione di protezione del filtro di cat. 4*

- Il sistema a filtri intercambiabili di fabbrica funziona secondo la norma EN15695: protezione contro la polvere, gli agenti liquidi per la protezione delle colture e i loro vapori
- Funzione di sovrappressione
- Sistema a filtri intercambiabili cat. 4 per l'applicazione di fitofarmaci (opzionale)

*disponibile da fine 2023

3. Specchietto retrovisore e comfort

Tre diverse varianti tra cui scegliere:

1. Specchio retrovisore con sezione grandangolare (regolabile meccanicamente)
2. Specchietto comfort Specchietto retrovisore e grandangolo regolabili elettricamente, riscaldabili e con fanale di ingombro*
3. Specchietto telescopico comfort: specchietti retrovisori e grandangolari regolabili elettricamente, riscaldabili, con fanali di ingombro* e supporto dello specchietto retrattile ed estensibile
 - Come specchietto LIN completamente integrato nell'elettronica del veicolo
 - Comando nel terminale
 - Funzione temporale per la retrazione simultanea di entrambi gli specchietti
- Luci di posizione nell'alloggiamento dello specchietto in combinazione con gli specchietti comfort (UE)
- Panoramica ideale delle zone a rischio durante le manovre di svolta

*Versione NA senza luce di ingombro



4. Infotainment - Panoramica

Piattaforma elettronica per l'intrattenimento e la comunicazione Il pacchetto Infotainment comprende quattro moduli integrativi:

1. Dispositivo vivavoce
2. Ricezione radio di altissima qualità in tutto il mondo
3. Connessione a una vasta gamma di sorgenti audio esterne
4. Comando completamente integrato tramite terminale o manopola sul bracciolo

Sistema audio con diversi livelli di amplificazione:

- Pacchetto Infotainment: 4 altoparlanti Premium
- Pacchetto Infotainment + sistema audio 4.1 (da Profi): 4 altoparlanti Premium più subwoofer integrato nella soundbar



+ Sistema di Infotainment all'avanguardia con molte opzioni di ampliamento
 + Suono perfettamente bilanciato in cabina
 + Massimo comfort di comando
 + Integrazione completa nel veicolo



Linee di equipaggiamento con diversi Setting

Per ogni variante di equipaggiamento è possibile scegliere tra due diversi Setting. Tutte le immagini mostrano l'equipaggiamento di serie e il sollevatore anteriore opzionale.

Per il Fendt 700 Vario sono disponibili 4 diverse linee di equipaggiamento:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Nella linea "+" sono sempre compresi la predisposizione alla guida automatica e il pacchetto base Sistema di guida automatica. Per ogni linea di equipaggiamento è possibile scegliere tra due diversi Setting (Setting1 e Setting 2)



Power Setting 1

- Senza leve a croce
- Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche



Power Setting 2

- Leva a croce
- Nessuna coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche



Power+ Setting 1

- Leva a croce
- Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche



Power+ Setting 2

- Joystick 3L
- Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Leva a croce
- Due coppie di bilancieri (moduli lineari) per comandare le valvole idrauliche



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- Due coppie a bilanciere (moduli lineari) per comandare le valvole idrauliche





1. Dashboard digitale

- Ampio display da 10.1" (no touch)
- Fissato al piantone dello sterzo, può essere ruotato insieme ad esso
- Diverse modalità di visualizzazione:
 - modalità strada e modalità campo
 - Modalità giorno e notte
- Visualizzazione dei messaggi (3 livelli):
 - 1) Comunicazione
 - 2) Segnalazione di pericolo
 - 3) Allarme

- Scelta tra diverse visualizzazioni, ad esempio valvole idrauliche, assegnazione dei tasti, consumo di carburante, ecc.

2. Terminale da 12" sul bracciolo

- Di serie in tutte le varianti di equipaggiamento
- Comando mediante touch e pulsante a rotazione-pressione
- Fino a sei pannelli liberamente configurabili per lato
- Creazione di profili utente per salvare le visualizzazioni delle pagine e le impostazioni per i diversi conducenti
- Comando mediante touch e/o pulsante a rotazione-pressione
- Design integrato giorno e notte

3. Terminale da 12" nel tetto

- Terminale aggiuntivo da 12" nel tetto per un'area di visualizzazione ancora maggiore
- Corrisponde alle funzioni del terminale sul bracciolo
- Retraibile per metà nel rivestimento del tetto: la metà inferiore è ancora visibile in posizione retratta



- + Visualizzazione flessibile di dati importanti come computer di bordo, assegnazione dei tasti, ecc.
- + Anche quando si cambia la vista standard, i dati rilevanti per il codice della strada continuano ad essere visualizzati



- + Ampia area di visualizzazione da 12"
- + Comando intuitivo (simile a quello di smartphone e tablet)
- + Struttura piatta del menù per trovare facilmente le singole funzioni
- + Possibilità di personalizzazione attraverso pagine e/o pannelli liberamente configurabili



- + Le funzioni di base sono le stesse per tutti i trattori Fendt >> orientamento rapido per i conducenti Fendt
- + Possibilità di personalizzazione grazie ai tasti liberamente assegnabili
- + Minore necessità di allungarsi grazie alla disposizione centrale delle funzioni sulla leva di comando

4. Leva di comando multifunzione

- Forma e disposizione ergonomica
- Il funzionamento abituale Fendt di funzioni come la retromarcia, l'attivazione del cruise control e l'accelerazione/decelerazione viene mantenuto
- 4 tasti aggiuntivi con possibilità di riassegnazione delle funzioni
- Manopola sulla leva di comando per regolare la velocità del cruise control durante la marcia
- Funzioni importanti della trasmissione, come la preselezione del cruise control, il TMS, la memoria della velocità e così via, si trovano nell'area laterale inferiore



5. Joystick 3L

- Opzionale joystick 3L (per Power+ Setting 2, Profi Setting 2 e Profi+ Setting 2)
- Azionamento del terzo e del quarto gruppo di controllo idraulico
- Completamente compatibile con ISOBUS
- Fino a 27 funzioni suddivise su un massimo di tre livelli operativi (3L- 3 livelli)
- Tasto aggiuntivo di inversione di marcia
- Le funzioni possono essere riassegnate tramite l'IOM; feedback cromatico
- L'intero joystick 3L può essere bloccato per motivi di sicurezza



- + Il tasto di inversione di marcia elimina la necessità di allungare le braccia
- + Liberamente personalizzabile attraverso la riassegnazione delle funzioni
- + Possibilità di bloccare il joystick 3L: Previene il funzionamento involontario

Assegnazione flessibile dei tasti tramite l'IOM (Individual Operation Manager)

- L'IOM consente di gestire comodamente l'assegnazione dei tasti
- Le funzioni possono essere assegnate alla migliore postazione di lavoro possibile per il conducente
- Le funzioni possono essere assegnate alla rispettiva postazione di lavoro tramite Drag & Drop nel menù IOM
- L'assegnazione personalizzata dei tasti è memorizzata nel rispettivo profilo utente >> Ogni conducente può richiamare rapidamente le proprie impostazioni
- 2 modi per accedere all'IOM nel terminale:
 - Tasti di accesso rapido sul pulsante a rotazione-pressione
 - tramite l'icona sul launchpad



Smart Farming.

Oggi un trattore è molto più che solamente ferro e acciaio. Le soluzioni tecnologiche intelligenti consentono di utilizzare il proprio parco macchine con la massima efficienza.



Sistema di guida automatica.

Pacchetto base sistema di guida automatica

- Include la preparazione del trattore per la guida automatica e l'applicazione Fendt Guide

Opzione

- Scelta di diversi ricevitori (NovAtel o Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Meno fatica per il conducente: piena concentrazione sulla macchina, semplice controllo dell'area già lavorata
- + Potenziale di risparmio: maggiore resa dei terreni grazie allo sfruttamento completo della larghezza di lavoro, riducendo al contempo al minimo le sovrapposizioni indesiderate e quindi l'impiego di risorse operative
- + Gestione sostenibile del territorio: minimizzazione della compattazione del suolo grazie alla riduzione del numero di passate e all'ottimizzazione delle operazioni di tornitura



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Scelta del ricevitore con Fendt Guide

- È possibile scegliere tra 2 diversi ricevitori GNSS:
 - Ricevitore NovAtel
 - Ricevitore Trimble
- Ogni azienda può scegliere il ricevitore che meglio si adatta alle proprie esigenze

Fendt Contour Assistant

- Il Fendt Contour Assistant completa i tipi di linee guida già noti con linee guida aggiuntive
 - Segmenti di profilo
 - Traccia singola
 - Single Contour Segments
- Disponibile come opzione software per le varianti di equipaggiamento Profi+



- + Scelta tra due potenti ricevitori
- + Varietà di segnali di dati di correzione con diversi livelli di precisione
- + Aggiornamenti e conversioni possibili in qualsiasi momento, anche su macchine più vecchie
- + Installazione del ricevitore nel tetto: Protezione perfetta da furto, intemperie e danneggiamento
- + Meccanismi di bypass in caso di mancanza di segnale (NovAtel RTK ASSIST e Trimble xFill (Premium))

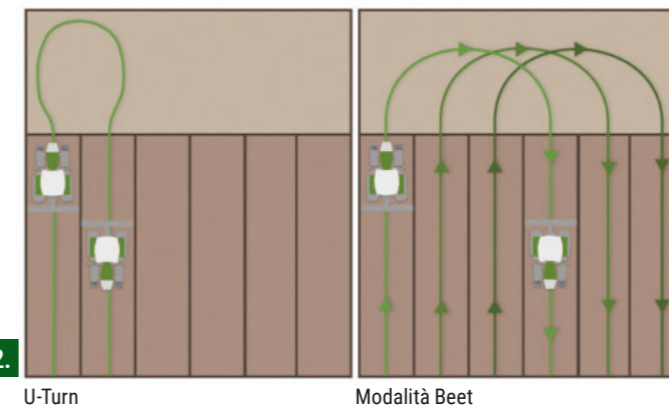
Fendt TI Headland

- Pacchetto completo per lavoro professionale anche a fine campo
- Composto da entrambe le funzioni
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland è disponibile per tutte le macchine FendtONE da PL795

2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

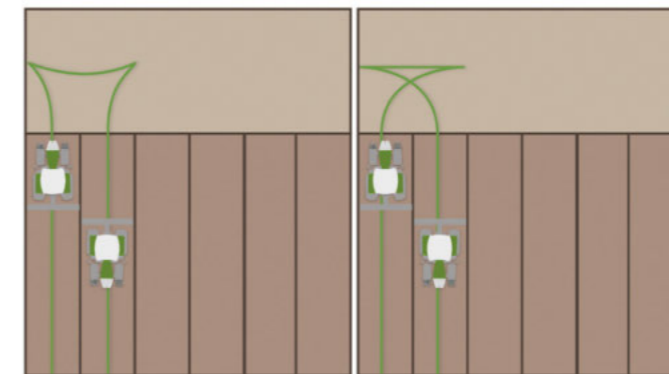
- Aggiunge la funzione di svolta automatica al Fendt TI Auto
- Due diverse modalità di rilascio:
 - Modalità manuale:
 - Avvio manuale del processo di sterzata
 - Confine del campo non obbligatorio
 - Modalità automatica:
 - Sulla base di una determinata linea di confine con impostazioni a fine campo, vengono calcolate tutte le operazioni di sterzata
- La modalità automatica contiene quattro diversi tipi di sterzata:
 - U-Turn
 - Modalità Beet
 - Y-Turn
 - K-Turn

2.



U-Turn

Modalità Beet



Y-Turn

K-Turn



- + Massima comodità per il conducente
- + Massima precisione ed efficienza
- + Risparmio sui tempi di lavorazione e sulle risorse operative
- + Protezione del suolo attraverso processi di tornitura ottimali



Agronomia.

Pacchetto base Agronomia

- Il pacchetto base per l'agronomia comprende il sistema di documentazione del lavoro Fendt TaskDoc e le relative componenti offboard
- Include una licenza triennale per il server TaskDoc, necessaria per il trasferimento mobile dei dati tra FendtONE offboard (o un sistema di gestione dell'azienda agricola) e il trattore

Opzione

- agrirouter

agrirouter

- Piattaforma di scambio dati basata sul web che permette il trasferimento di dati di produttori diversi tra macchine e software agricoli
- Tramite un account agrirouter, ad esempio, i dati agronomici possono essere inviati senza fili da un FMIS al

terminale Fendt e viceversa

- Trasmissione dei dati in formato standardizzato
- Utilizzo possibile in combinazione con FendtONE:
 - Con l'agrirouter può essere utilizzato anche per collegare altri sistemi di Farm Management a FendtONE >> scambio dati wireless tra il terminale Fendt e altri FMIS*

Requisito

- Pacchetto base Agronomia



- + Panoramica dei lavori e degli ordini
- + Documentazione semplificata di ordini e lavori sul campo
- + Documentazione completa del lavoro sul campo
- + Anche per i futuri requisiti di documentazione



- + Trasferimento dati senza barriere anche con parchi macchine misti*
- + Trasparenza e controllo dei dati: Definizione dei percorsi di trasferimento dei dati
- + Sicurezza dei dati: nessuna memorizzazione dei dati

Telemetria.

Pacchetto base telemetria

Il pacchetto base per la telemetria comprende tutti i componenti necessari per l'utilizzo della soluzione Fendt Connect

- ACM Box
- Licenza di 5 anni per l'utilizzo di Fendt Connect
- Applicazione Web e app Fendt Connect

Facoltativamente, è possibile ordinare il prodotto Fendt Smart Connect.

Fendt Connect

- Fendt Connect è la soluzione di telemetria centralizzata per le macchine Fendt
- Ideata per supportare le aziende agricole e i contoterzisti nel monitoraggio, nell'analisi e nella gestione dello stato e dell'utilizzo delle proprie macchine, grazie al rilevamento e alla valutazione dei dati delle macchine
- Grazie alla trasmissione mobile dei dati è possibile richiamare i dati macchina aggiornati da PC, tablet o smartphone ovunque ci si trovi



- + Aumento dell'efficienza grazie a scelte logistiche migliori
- + Riduzione dell'input: monitoraggio del consumo per migliorare le prestazioni
- + Massimizzazione del tempo di esercizio grazie a programmazione intelligente degli appuntamenti di assistenza
- + Minimizzazione dei tempi di fermo: utilizzo del supporto alla diagnosi per prendere decisioni
- + Flessibilità: Possibilità di accedere ai dati della macchina da qualsiasi posizione

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect è ordinabile come opzione parte del pacchetto base telemetria
- Con Fendt Smart Connect, i parametri della macchina possono essere visualizzati sull'iPad, ad esempio la velocità del motore, lo slittamento, il consumo di carburante e AdBlue, il carico del motore, ecc.
- Oltre alla radio mobile, l'ACM Box è dotato di una propria WLAN che consente la trasmissione dei dati all'app Fendt Smart Connect
- Con Fendt Smart Connect, il conducente dispone di una superficie di visualizzazione aggiuntiva che può essere adattata individualmente
- Non c'è un'archiviazione permanente dei dati



- + Area display aggiuntiva gratuita in cabina
- + Funzionamento intuitivo grazie a un hardware e a una logica di funzionamento familiari
- + Controllo completo dei dati: nessuna memorizzazione permanente dei dati

* se il rispettivo produttore di tecnologia agricola o di attrezzature agricole è membro del consorzio agrirouter maggiori informazioni su www.my-agrirouter.com

Controllo attrezzi.



Pacchetto base controllo macchina

- Requisito per ulteriori funzioni ISOBUS
- Comando semplice e intuitivo degli attrezzi ISOBUS tramite interfaccia standardizzata e indipendente dal produttore secondo la norma ISO 11783
- Il collegamento tra il terminale del trattore e l'attrezzo avviene tramite una presa collocata nella parte posteriore

Opzione

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Controllo dell'attrezzo anteriore



- + Risparmi fino al 15% su fertilizzanti, irrorazione, sementi, ecc. evitando sovrapposizioni indesiderate
- + Riduzione della pressione data da patologie, parassiti ed erbe infestanti, evitando popolamenti troppo densi e punti mancanti
- + Riduzione del carico di lavoro del conducente, piena concentrazione sul monitoraggio dell'attrezzo
- + Aumento della qualità del lavoro grazie a connessioni pulite a fine campo

Fendt Section Control

- Per Section Control si intende il controllo automatico delle sezioni di lavoro per gli attrezzi ISOBUS
- Questa funzione è resa possibile dal Task Controller Section Control (TC-SC)
- Il Task Controller documenta dove l'area è già stata lavorata e trasmette i comandi di commutazione necessari al computer di bordo della macchina, che commuta le sezioni di conseguenza
- Modalità capezzagna: possibilità di lavorare prima l'interno del campo e poi la capezzagna
- Prerequisiti: Fendt Guide, attivazione del TC-SC su trattore e attrezzo



- + Aumento dell'efficienza dell'attacco
- + Qualità di lavoro più elevata
- + Gamma massima di funzioni per il comando degli attrezzi ISOBUS
- + Semplicità di comando di attrezzi complessi
- + Base per il trattamento specifico del sito

Fendt Section Control con Multi Device Control („MultiBoom“) e 144 sezioni

- Ampliamento delle funzioni per Fendt Section Control
- Finora il controllo automatico della sezione poteva essere utilizzato solo su un attrezzo/un'unità di applicazione ("boom")
- Con il Multi Device Control, le sezioni possono essere commutate indipendentemente l'una dall'altra su un massimo di cinque unità di applicazione (utile, ad esempio, per la semina del mais con un serbatoio di fertilizzante)
- Inoltre, il controllo delle sezioni supporta ora fino a 144 sezioni



- + Controllo di più unità contemporaneamente

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Il Variable Rate Control (VRC) è il controllo specifico del dosaggio di applicazione di prodotti (sementi, prodotti per la protezione delle colture o fertilizzanti)
- Base: mappa di applicazione, che viene creata in anticipo con l'aiuto di un FMIS
- La mappa di applicazione viene trasmessa alla macchina come file ISOXML via radio mobile o USB (anche il formato Shape è compatibile, ma può essere trasmesso solo via USB)
- Il task controller TC-GEO regola automaticamente i dosaggi di applicazione specificati in base alla posizione.
- Al termine del lavoro, viene inviato al FMIS un report indicante le quantità effettivamente applicate
- Prerequisiti: Guida Fendt, Pacchetto base agronomia, Fendt Section Control e attivazione dello standard ISOBUS TC-GEO sul trattore e sull'attrezzo



- + Maggiore efficienza: massimizzare la resa per unità di superficie risparmiando sulle risorse operative
- + Risparmio di tempo: utilizzo del report come base per la documentazione
- + Flessibilità: supporto di file ISOXML e Shape

Nuovo: Fendt Variable Rate Control (VRC) con Zone Control

- Ampliamento delle funzioni per Fendt Variable Rate Control
- Finora era possibile controllare il dosaggio di applicazione solo sull'intera superficie di lavoro
- Con il controllo a zone, il flusso di applicazione può ora essere controllato per sezione di larghezza parziale (zona) (a condizione che l'attrezzo sia equipaggiato di conseguenza)
- Supporta fino a 144 zone



- + Utilizzo di prodotti ancora più orientato alle esigenze
- + Particolarmente utile per superfici di lavoro maggiori

Fendt Implement Management (TIM)

- Con il Tractor Implement Management (TIM), un attrezzo può controllare automaticamente alcune funzioni del trattore, ad esempio la velocità di avanzamento o le valvole di controllo
- Ciò è possibile se il trattore e l'attrezzo sono dotati della funzione ISOBUS TIM
- Con l'aiuto di TIM, l'attrezzo ottimizza il proprio carico di lavoro, l'autista viene agevolato e il team lavora in modo più produttivo
- TIM è disponibile per tutte le macchine FendtONE a partire da PL 795
- Con il Fendt Implement Management (TIM-Steering), la macchina è in grado di accettare comandi di sterzo da un attrezzo o da un sistema di sterzo esterno



- + Aumento dell'efficienza dell'attacco
- + Massima comodità per il conducente

FendtONE offboard.



1. Panoramica di gestione del team

- Panoramica dei dipendenti e dei loro ruoli nell'azienda (proprietari, conducenti, apprendisti, ecc.)
- Autorizzazioni diverse per diverse funzioni di FendtONE (lettura, scrittura, nessun accesso)
- Definizione della scadenza degli account

2. Gestione efficiente delle macchine

- Panoramica centralizzata della flotta
- Informazioni telemetriche quali posizione, ore operative, codici di errore, livello AdBlue e diesel
- Informazioni sull'assistenza, informazioni sulla garanzia, gestione delle licenze

3. Gestione accurata dei campi

- Limiti di campo e carreggiate uniformi su tutte le macchine grazie allo scambio dati rapido e continuo
- Ottimizzazione delle linee AB per numero e lunghezza delle carreggiate e per superfici sovrapposte

4. Creazione semplificata degli incarichi

- Creazione di incarichi con pochi clic
- Trasmissione alla macchina da remoto
- Semplice coordinamento del lavoro con i dipendenti: assegnazione degli incarichi e report chiari

5. Report incarichi onnicomprensivo

- Report incarichi chiaro con dati agronomici e relativi a macchine e campi
- Risparmio di tempo durante la redazione della documentazione

- Visualizzazione relativa agli incarichi dei dati su agronomia e macchine (velocità di marcia, numero di giri del motore, tasso di applicazione, deviazione dal valore nominale, ecc.) in Heat Maps

6. Gestione intelligente del sito

- La navigazione basata su Google Maps semplifica la ricerca di siti operativi (campi, accessi, aziende, silos)
- Semplice localizzazione delle macchine
- Visualizzazione dei dati meteorologici a sostegno della pianificazione delle operazioni

1. Più aree di visualizzazione

- Dashboard digitale da 10": visualizzazione flessibile di dati importanti come i computer di bordo, la configurazione dei tasti e così via.
- Terminale da 12" su bracciolo e tetto: visualizzazione personalizzata dei comandi del trattore, sistema di guida automatica, dispositivi ISOBUS, infotainment, ecc.

2. Più opzioni di comando

- Leva di comando multifunzione: più tasti liberamente assegnabili (anche per le funzioni ISOBUS)

- Joystick 3L: fino a 27 funzioni distribuite su un massimo di tre livelli di comando (anche per le funzioni ISOBUS e l'utilizzo del caricatore frontale con una terza linea idraulica)
- Tasti liberamente assegnabili sul bracciolo
- Nessun elemento di comando aggiuntivo (terminali, joystick) necessario

3. Personalizzabile

- Creazione di profili utente per salvare le impostazioni per i diversi conducenti
- Assegnazione dei diritti di amministratore
- Personalizzazione delle aree di visualizzazione
- Assegnazione libera dei tasti e feedback ottico per evitare errori di funzionamento

FendtONE onboard.



4. Semplicità di comando

- Tutti gli elementi di comando centrali in un unico posto
- Comando intuitivo (simile a quello di smartphone e tablet)
- Struttura piatta del menù per trovare facilmente le singole funzioni
- Codifica a colori dei diversi gruppi di funzioni
- Comando proporzionale del sollevatore
- Comando proporzionale delle valvole idrauliche sulla leva di comando multifunzione
- Visualizzazione dei messaggi in chiaro

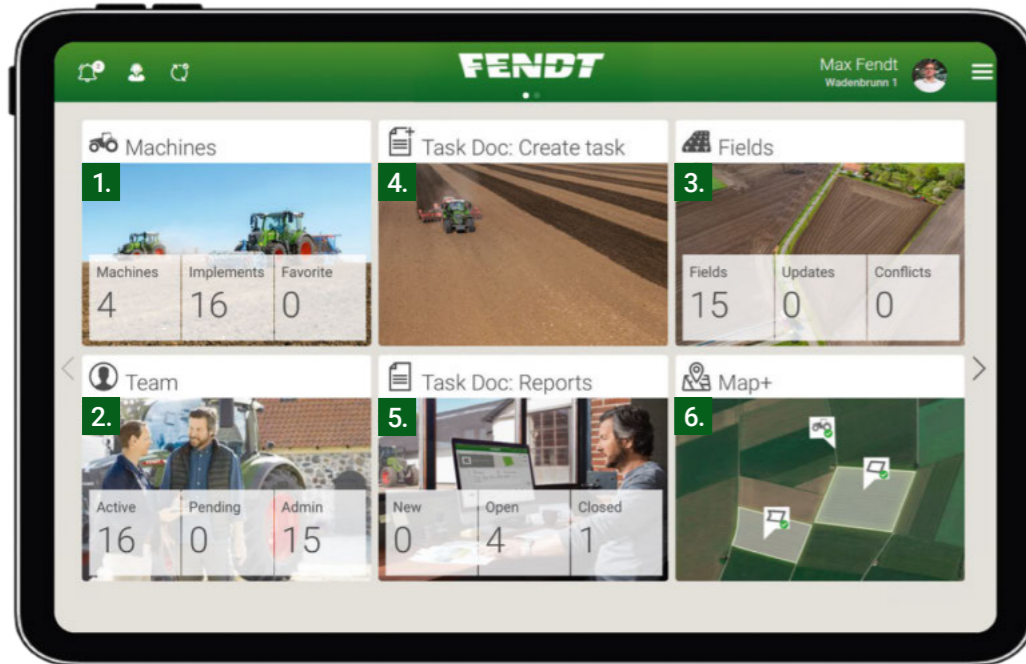
5. A prova di futuro

- Grande capacità di memoria
- Più interfacce
- Elevata connettività

La stessa interfaccia utente

Integrazione perfetta dei dati

FendtONE offboard.



6 diverse funzioni principali

1. Macchine

- Efficiente gestione delle macchine
- Panoramica del parco macchine
 - Informazioni sulla macchina, come modello, numero VIN (numero di serie), anno di produzione
 - Dati di telemetria come posizione, ore di funzionamento, livelli di AdBlue e di gasolio
 - Gestione delle licenze Task Doc



- + Posizione centrale per tutti i dati rilevanti della macchina per evitare perdite di dati
- + Panoramica e gestione dei programmi di servizio e delle licenze con risparmio di tempo

2. Team

- Gestione team trasparente
- Panoramica del team con dettagli di contatto
 - Impostazione dei ruoli e delle autorizzazioni degli utenti
 - Possibilità di limitare il tempo di accesso per i singoli membri del team



- + Ubicazione centrale per tutti i dati rilevanti dei membri del team
- + Elevata sicurezza dei dati grazie alla definizione dei ruoli degli utenti (assistente, acquirente, gestore della flotta, meccanico, autista, altro) e delle autorizzazioni (modifica, lettura, nessun accesso)

3. Campi

- Gestione accurata dei campi
- Panoramica dei campi
 - Funzione di filtro in base al tipo di coltura
 - Informazioni sul campo, come dimensioni del campo, bordo campo, linee di tracciamento, ostacoli, tipo di coltura
 - Posizione e visualizzazione su Google Maps
 - Assistente di navigazione basato su Google Maps



- + Accesso ai dati sul campo indipendente dalla posizione, dal dispositivo e dall'utente
- + Posizione centrale e sicura per tutti i dati del campo, per evitare la perdita di dati in caso di vendita o aggiornamento della macchina
- + Bordi campo e linee di carreggiata uniformi su tutte le macchine grazie alla gestione dei conflitti
- + Importazione semplice di campi, tracciati e ostacoli dal terminale del trattore (ISOXML, KML) o come file shp
- + Navigazione sui campi per l'ottimizzazione dei tempi

4. & 5. Task Doc: creazione degli incarichi & report incarichi

Creazione semplificata degli incarichi & report incarichi dettagliati

- Creazione incarichi in FendtONE offboard attraverso la selezione di una tipologia di incarico, di un trattore, un attrezzo, un membro del team, un tipo di coltura e degli attrezzi
- Trasferimento dell'incarico alla macchina in modalità wireless o tramite chiavetta USB
- Ricezione dei report con tutti i dati relativi alla macchina, al campo e all'agronomia
- Il report visualizza i dati della macchina e dell'agronomia in mappe d'insieme
- Esportazione del report in formato PDF



- + Creazione, gestione e documentazione degli incarichi semplice e centralizzata
- + Pianificazione strutturata degli ordini e gestione degli attrezzi
- + Registrazione automatica dei dati di lavoro sul trattore durante il lavoro sul campo
- + Documentazione automatica e a risparmio di tempo che include tutti i dati agronomici, di campo e di macchina rilevanti
- + Informazioni dettagliate sui parametri di prestazione della macchina

6. Map+

- Gestione intelligente della posizione
- Panoramica di campi, macchine e punti di interesse (POI)
 - Posizione live delle macchine
 - Previsioni meteo specifiche per il campo
 - Assistente di navigazione basato su Google Maps



- + Facile orientamento grazie a una panoramica centrale di tutte le sedi operative rilevanti
- + Migliore organizzazione delle attività della macchina
- + Previsioni meteo precise per una migliore pianificazione
- + Navigazione con risparmio di tempo verso campi, macchine e punti di interesse



Caricatore frontale.

Flessibile come nessun altro. La nuova generazione di caricatori frontali Fendt Cargo 6.100, sviluppata appositamente per il Fendt 700 Vario Gen7, non lascia nulla a desiderare e si presenta con funzioni sofisticate.



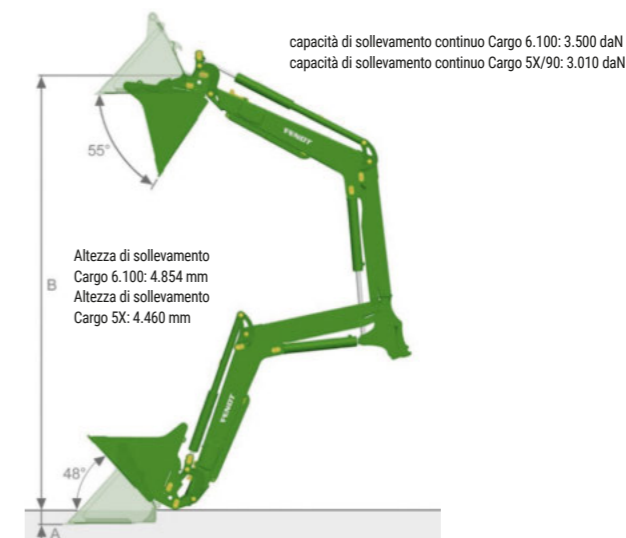
Fendt Cargo 6.100 in sintesi

- Nuova generazione di caricatori frontali con una capacità di sollevamento continua di 3.500 daN e una capacità di sollevamento massima di 4.070 daN, un'altezza di sollevamento di 4,85 m e una larghezza del braccio oscillante di 1.140 mm per prestazioni di carico superiori combinate con un'estrema manovrabilità nella classe dei 300 CV

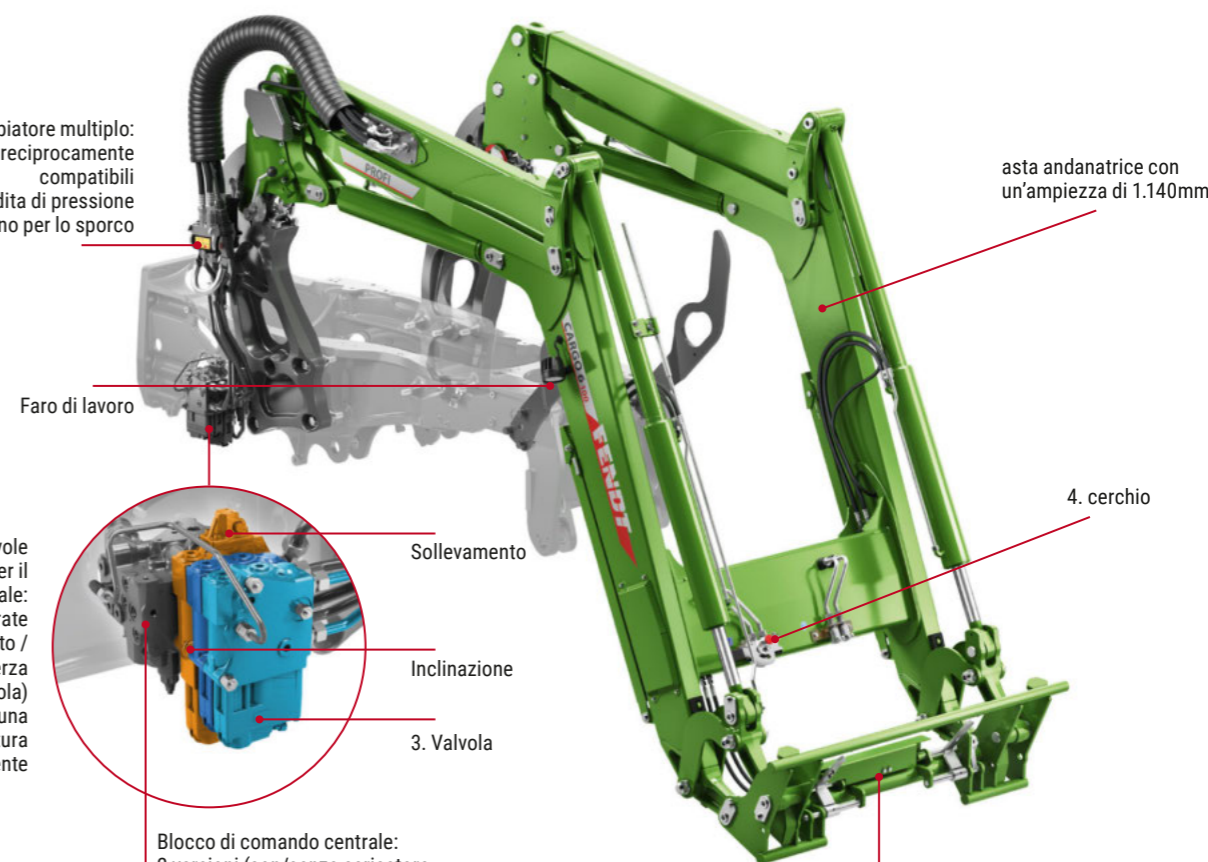
- Nuovo accoppiatore multiplo:
 - 4 vie/6 vie reciprocamente compatibili
 - Minore perdita di pressione
 - Sportellino per lo sporco
- Blocco valvole integrato con 3 valvole separate >> nessuna condotta corrispondente
- Disponibile una nuova benna universale con larghezza di 2,55 m e interfaccia rinforzata

Caratteristiche CargoProfi

- funzione di pesatura integrata in ogni posizione (peso singolo e totale)
- limitazione delle aree di lavoro (altezza di sollevamento e angolo di inclinazione)
- funzione memo (salvataggio della posizione di oscillazione e dell'attrezzo)
- notifica di manutenzione necessaria dei cicli di lubrificazione attraverso il terminale
- funzione di scuotimento (per scrollare carichi appiccicosi)
- ammortizzazione della posizione finale (minimizzazione delle perdite dal cassone)



- Nuovo accoppiatore multiplo:
- 4 vie/6 vie reciprocamente compatibili
 - Minore perdita di pressione
 - Sportellino per lo sporco



- blocco valvole dedicato per il caricatore frontale:
- 3 valvole separate (sollevamento / inclinazione / terza valvola)
 - Nessuna condotta corrispondente

Blocco di comando centrale:
2 versioni (con/senza caricatore frontale)

Bloccaggio idraulico dell'utensile con funzione di blocco (cambio utensile in qualsiasi posizione) e controllo meccanico del bloccaggio



Illuminazione.

- Le luci di lavoro possono essere selezionate a seconda delle esigenze
- Luci diurne e luci di lavoro nel cofano (opzionale)
- In combinazione con i fari del cofano, telecamera anteriore nel logo Dieselross
- Illuminazione a LED opzionale:
 - Luci da lavoro a LED con 4.000 lumen
 - Fari a incasso a LED con 3.400 lumen
 - Riflettori a elevate prestazioni per un'illuminazione uniforme senza abbagliamenti
 - Gestione termica per una lunga durata e un basso consumo energetico
 - Resistente alle vibrazioni e ai lavaggi ad alta pressione
 - Testato EMC (sistema di guida automatica, radio)
 - Test del sale superato
- Lampeggianti a LED
- Luce Coming-Home
- Scaletta illuminata
- Due impostazioni di luce possono essere memorizzate e attivate comodamente dalla leva di regolazione del volante o dal terminale



Specifiche tecniche.



Pneumatici



Sollevatore posteriore con attacchi rapidi e stabilizzatori laterali (UE)



Sollevatore posteriore con attacchi rapidi e Rub Blocks (AU, Sudafrica, Europa dell'Est)



Sollevatore posteriore con estremità a sfera e Rub Blocks



Telaio Quick Hitch



Zavorramento anteriore:

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

Zavorramento posteriore:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg



Fendt Services.

Una macchina Fendt è un prodotto high-tech progettato per i massimi requisiti. I partner di vendita certificati Fendt offrono pertanto un servizio di altissimo livello.



I partner di assistenza certificati sono raggiungibili 24 ore su 24 tramite la CustomerHotline Fendt





Il miglior prodotto sotto il miglior scudo protettivo

Assistenza e servizi di livello superiore:

- Brevi distanze tra voi e il nostro personale di assistenza qualificato
- Disponibilità di ricambi 24 ore su 24, 7 giorni su 7 durante la stagione
- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione

Qualità al 100%. Servizio al 100%: Fendt Services

- Servizio dimostrativo Fendt
- Corso di formazione per conducenti Fendt Expert
- AGCO Finance – Modelli di finanziamento e noleggio
- Fendt Care – Contratti di assistenza ed estensione di garanzia
- Fendt Certified – Programma per macchine usate

Garantire sin da oggi gli interventi di domani.

Servizio dimostrativo Fendt

- Basta parlarne: salite e provatelo
- Alla base di un processo decisionale ottimale

Corso di formazione per conducenti Fendt Expert

- Formazione pratica esclusiva con istruttori professionisti
- Ottimizzazione dell'economicità grazie all'apprendimento di tutte le funzioni e alla possibilità di sfruttare appieno tutte le potenzialità della macchina Fendt

Modelli di finanziamento e noleggio individuali

- Finanziamento del credito da parte di AGCO Finance a condizioni vantaggiose, con durata flessibile e costi pianificabili
- Offerte di noleggio personalizzate dai rivenditori Fendt



Fendt Certified – Programma per macchine usate

Macchine agricole di seconda mano di qualità Fendt certificata e comprovata

Vantaggi:

- Certificazione basata su rigorosi standard di qualità
- Sostanziale controllo all'arrivo (tecnica, usura, aspetto)
- Manutenzione accurata dei componenti soggetti a usura
- Sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti, se necessario
- Garanzia inclusa

Fendt Care – Contratti di assistenza ed estensione di garanzia

- Servizi di manutenzione e riparazione personalizzati che vanno oltre la garanzia legale
- Massima sicurezza di utilizzo
- Durata flessibile e tariffe con e senza franchigia
- Pieno controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione
- Esclusivo assemblaggio di componenti originali con qualità di serie garantita e sicurezza funzionale per il mantenimento del valore della macchina Fendt



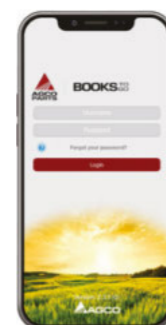
Fendt Care.

Controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione con le tariffe FendtCare

- Offerta completa per garantire la sicurezza di utilizzo e copertura del rischio di riparazione delle nuove macchine
- Pieno controllo dei costi con la migliore assistenza
- Soluzione personalizzata per il parco macchina, dal contratto di manutenzione al pacchetto completo con macchina sostitutiva inclusa

App per smartphone "AGCO Parts Books to go"

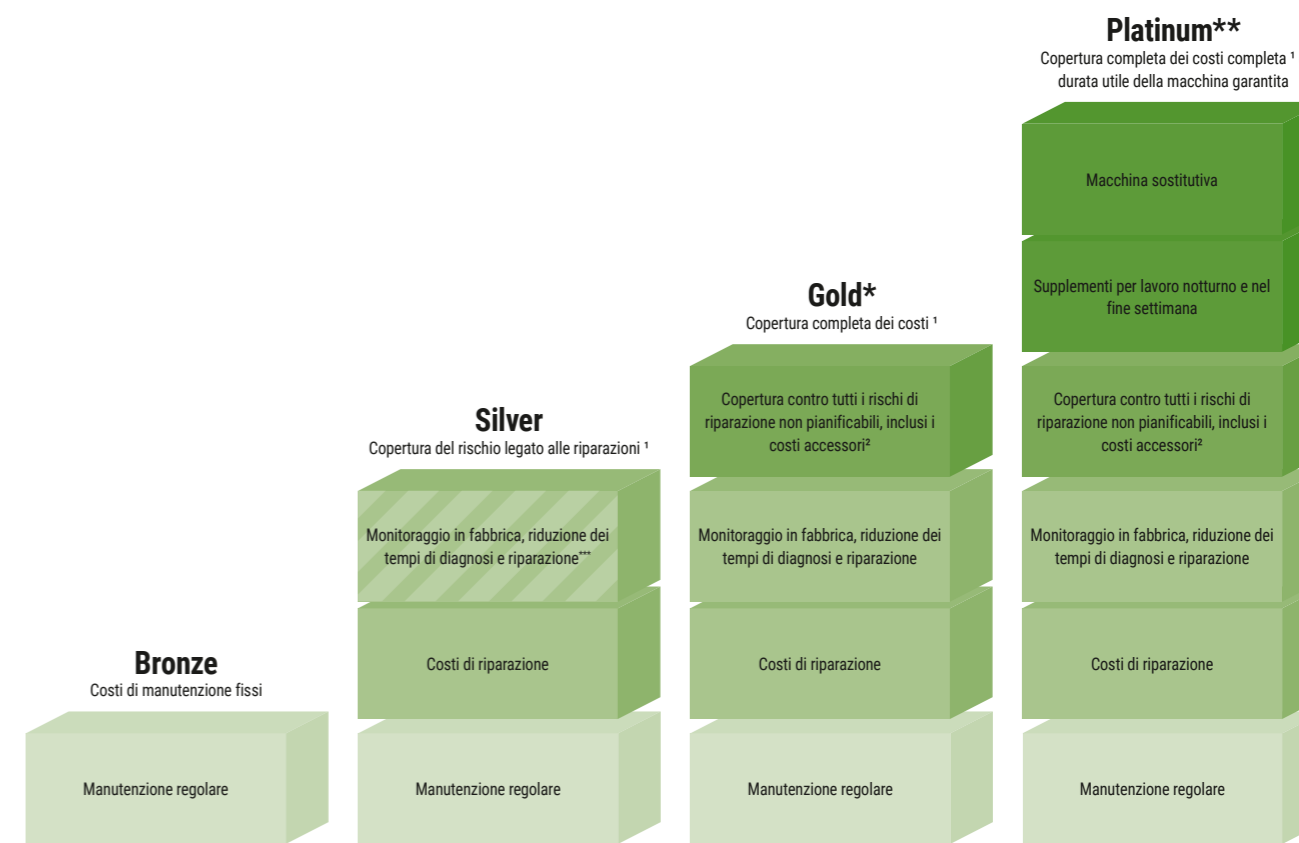
- Trovare rapidamente e velocemente i ricambi e ordinarli direttamente
- Download dall'App Store e dal Google Play Store
- Dati di accesso forniti da rivenditore Fendt



App Store



Google Play Store



Convenienza con Fendt Connect (opzionale) Solo per i trattori con Fendt Connect

Disponibile per	L'intero portfolio Fendt	L'intero portfolio Fendt	Trattore con Fendt Connect e caricatori telescopici ⁸	Trattore con Fendt Connect
vantaggi per il cliente (franchigia)	Affidabilità d'uso della macchina	Copertura contro danni di grave entità ³ (490 €) Copertura completa a condizioni accattivanti (190 €) Protezione completa con totale controllo dei costi (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori & durata utile della macchina garantita (0 €)



BH = ore di esercizio; H = ore; ¹ esclusa l'usura; ² spese di viaggio, recupero/traino, ricerca guasti con strumenti diagnostici aggiuntivi, uso del dinamometro, oli e filtri in caso di riparazione del motore/trasmissione; ³ disponibile solo per macchine semoventi, RG300 e Momentum; ⁴ solo apparecchi compatibili ISOBUS; ⁵ solo PR, VR & XR; ⁶ con Collector; ⁷ solo Momentum 16 & 24; ⁸ La tariffa Gold per i sollevatori telescopici è disponibile anche senza Connect; ^{*} Tariffa Gold disponibile solo in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Platinum disponibile solo in DE, EN, FR; ^{***} opzionalmente con Fendt Connect

Varianti di equipaggiamento.*

	Power	Power+	Profi	Profit+
Motore				
Concetto a basso regime Fendt ID	■	■	■	■
Ventola reversibile	□	□	□	□
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	□	□	□	□
Cambio				
VarioDrive con distribuzione della coppia variabile tra l'asse anteriore e posteriore	■	■	■	■
Sistema di guida parallela				
Pacchetto base Sistema di guida parallela		■		■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				□
Contour Assistant		□		□
Agronomia				
Pacchetto base Agronomia		□		■
Telemetria				
Pacchetto base Telemetria		□	□	■
Smart Connect				□
Controllo attrezzi				
Pacchetto base Controllo attrezzi		■	■	■
Section Control		□		□
Variable Rate Control		□		□
Implement Management (TIM)				□
Implement Management (TIM-Steering)		□		□
Comando del Vario				
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□	□
Digital Dashboard	■	■	■	■
Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando	■	■	■	■
Secondo terminale da 12" nel tetto			□	□
Sterzo Fendt Active		■		■
Immobilizzatore elettronico	■	■	■	■
Cabina				
Sospensioni pneumatiche cabina, 3 punti con autolivellamento integrato			□	□
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	□	□	□	□
Sedile SuperCom Titanium pelle elet.			□	□
Sedile SuperCom Titanium pelle	□	□	□	□
Sedile SuperCom EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Sedile passeggero comfort	■	■	■	■
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■	■	■	■
Box refrigerato e riscaldato	□	□	□	□
Tendina parasole posteriore			□	□
Tergicristallo anteriore a segmenti	■	■	□	□
Tergicristallo per segmento / 2 campi di lavaggio - 180/300 gradi (parabrezza continuo)	□	□	■	■
Specchietto comfort + luce di posizione	□	□	□	□
Specchietto comfort telescopico + luce di posizione			□	□
Specchi retrovisori regolabili meccanicamente	■	■	■	■
Videocamera posteriore tettuccio			□	□
Videocamera anteriore			□	□
Supporto universale per cellulare	□	□	□	□
Infotainment + sound system 4.1			□	□
4 collegamenti videocamera	□	□	□	□
4 porte USB			□	□
Interruttore staccabatteria elettrico	□	□	□	□
Abbaglianti e anabbaglianti	■	■	■	■
Abbaglianti e anabbaglianti LED	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profit+
Illuminazione				
Fari ausiliari frontali	□	□	□	□
Fari di lavoro su montante A	□	□	□	□
Fari di lavoro su montante A, parafrangente posteriore	□	□	□	□
Fari di lavoro posteriori sul tetto / 2 coppie	■	■	■	■
Fari da lavoro tettuccio ant. LED / 2 coppie	□	□	□	□
Fari da lavoro tettuccio ant. / 2 coppie	□	□	□	□
Fari da lavoro tetto sup.			□	□
Fari da lavoro tetto sup. LED			□	□
Pacchetto Chrome			□	□
Telaio				
Fendt Stability Control	□	□	□	□
Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile	■	■	■	■
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 1 pedale	■	■	■	■
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 2 pedali		□	□	□
Freno a mano elettro-pneumatico	■	■	■	■
Freno a mano elettro-pneumatico (assistente freno a mano)	□	□	□	□
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio			□	□
Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip	□	□	□	□
Doppia trazione / bloccaggio differenziali				
Doppia trazione intelligente	■	■	■	■
Sollevatore				
Sollevatore anteriore comfort a semplice effetto con regolazione della posizione e comandi esterni	□	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	□	□	□	□
Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR), con comandi esterni	■	■	■	■
Sollevatore idraulico EHR DE con azionamento esterno, regolazione compensazione			□	□
Stabilizzatori laterali idraulici per bracci inferiori			□	□
Pressa di forza				
Spinta anteriore: 1000 giri/min	□	□	□	□
Posteriore: Presa di forza flangiata 540/540E/1000/1000E giri/min	■	■	■	■
Impianto idraulico				
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	□	□	□	□
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (165 l/min)	■	■	■	■
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (220 l/min)			□	□
Pressa idraulica Power beyond	□	□	□	□
Attacco idraulico Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Ritorno idraulico libero anteriore	□	□	□	□
Accoppiamenti idraulici piatti (FFC)	□	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	□	□	□	□
Struttura				
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	■	■	■	■
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	□	□	□	□
Gancio	□	□	□	□
Barra di traino	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore)	□	□	□	□
Zavorre anteriori di varie dimensioni	□	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	□	□	□	□
Cassetta attrezzi aggiuntiva	□	□	□	□
Caricatore frontale				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100			□	□
Fendt Cargo 6.100 - 3. valvola		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. valvola			□	□
Fari da lavoro caricatore frontale LED			□	□
Innesto multiplo FL/utensile 3° circuito + 3ª valvola per FL	□	□	□	□
Innesto multiplo FL/trattore 3ª valvola per FL	□	□	□	□

Specifiche tecniche.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motore						
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV					223/303
N. cilindri	Numero	6	6	6	6	6
Alesaggio / corsa	mm	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132
Cilindrata	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Regime nominale	giri/min	1700	1700	1700	1700	1700
Max coppia a 1300 g/min	Nm	1090	1150	1220	1318	1450
Livello carburante	litri	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Serbatoio AdBlue	litri	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Intervallo di cambio dell'olio	Ore di lavoro	500	500	500	500	500
Post-trattamento dei gas di scarico		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Cambio e presa di forza						
Tipo cambio		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Velocità avanti	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-50	0,02 - 60	0,02 - 60
Velocità indietro	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Presse di forza posteriore		540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000	1000
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540)	giri/min	1618	1618	1618	1618	1618
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540E)	giri/min	1283	1283	1283	1283	1283
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1649	1649	1649	1649	1649
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000E)	giri/min	1308	1308	1308	1308	1308
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza anteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1647	1647	1647	1647	1647
Sollevatore e idraulica						
Pompa a flusso variabile	l/min	165	165	165	165	165
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	220	220	220	220	220
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	80	80	80	80	80
Portata delle valvole di controllo (valvola 3)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Portata delle valvole di controllo (valvola 4)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	5300	5300	5300	5300	5300
Caratteristiche elettriche						
Batterie	Numero	1	1	1	1	1
Potenza batteria	Ah/V	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12
Generatore	V/A	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240
Max. corrente trasferibile presa ISOBUS	A	60+25	60+25	60+25	60+25	60+25
Pneumatici						
Pneumatici anteriori (standard)		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Pneumatici posteriori (standard)		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Pneumatici anteriori opzionali		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Pneumatici posteriori opzionali		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Dimensioni						
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	1920	1920	1920	2000	2000
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Lunghezza totale	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Max. luce libera da terra	mm	570	570	570	570	570
Passo	mm	2900	2900	2900	2900	2900
Zavorre						
Peso operativo (incluso accessorio standard - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore	kg	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore fino a 8 km/h	kg	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0
Carico max. ammesso sull'assale posteriore (specifico del paese)	kg	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0

* Consultare l'opzione Setting per le varianti di equipaggiamento

FENDT

It's Fendt. Perchè conosciamo l'agricoltura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germania


Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.